

POSITIONNEMENT

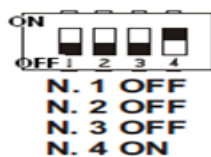
Alarme compact et sirène

Sur le passage de roue côté passager.
Sous la planche de bord côté passager.

Centrale modulaire

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine derrière la boîte à gants passager.



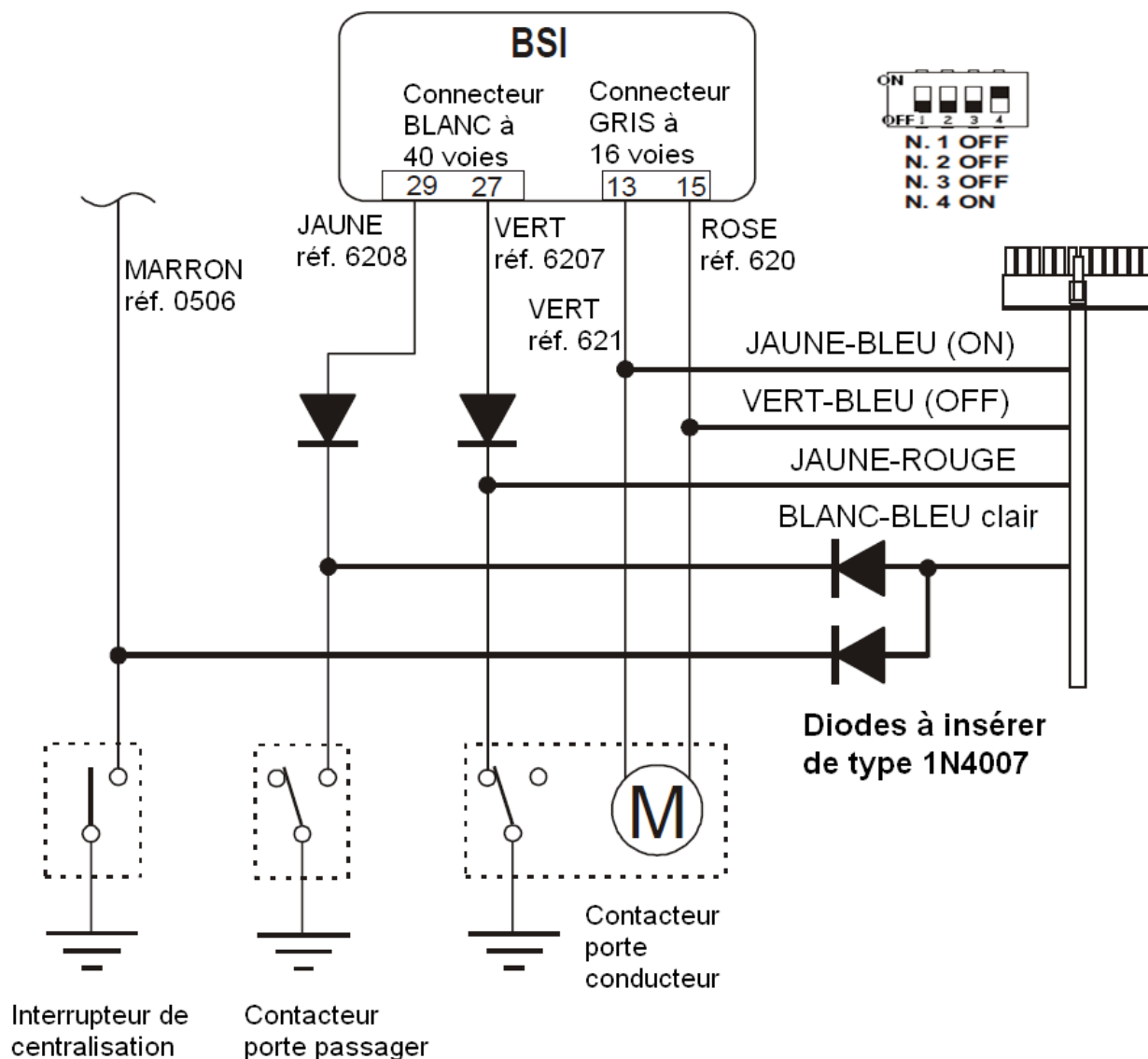
Touche piano N°4 en ON

Fonctions	Couleur des fils alarme GE823	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12 VOLT PERMANENT : 	NOIR marqué R		
MASSE: 	NOIR marqué M		Se connecter à une masse sous la colonne de direction
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	JAUNE réf. 289 0,75mm². BLANC réf. 290 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR repère PH1 à 16 voies de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°14 et N°13.
POSITIF SOUS CLE: 	NOIR marqué G	VERT-JAUNE 4 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR repère AA à 2 voies de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°14
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).	2x NOIR marqué H	BLEU 4 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU - ROUGE à 2 voies fixé sous la colonne de direction en sortie du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel).	2x NOIR marqué H	ROSE réf. 121 1,5mm².	Se connecter sur l'interrupteur d'inertie placé sur le support amortisseur côté passager.
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	<u>Avant :</u> G. JAUNE réf. 6285 0,5 mm². D. ORANGE réf. 6286 0,5 mm². <u>Arrière :</u> G. ROSE réf. 6287 0,5 mm². D. VIOLET réf. 6288 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC repère EH1 à 40 voies de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°4, N°5, N°34, et N°33.
CONTACT CAPOT :	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	
CONTACT COFFRE :	VERT-BLANC	BEIGE réf. 6283 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 26 voies de la centrale BSI fixé sous la sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°20.
ACTIVATION : 	JAUNE-BLEU	VERT réf. 621	<u>Connecteur</u> : GRIS repère EH2 à 40 voies de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°16
		MARRON réf. 0506	Se connecter directement sur l'interrupteur de centralisation dans la console centrale.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

DESACTIVATION : 	VERT-BLEU	ROSE réf .620	<i>Connecteur</i> : NOIR repère PH2 à 16 voies de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°15
INHIBITION : Insérer 4 diodes de type 1N4007 	BLANC-BLEU ciel	JAUNE réf .6208	<i>Connecteur</i> : BLANC repère EH1 à 40 voies de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°29
	JAUNE-ROUGE	VERT réf .6207	<i>Connecteur</i> : BLANC repère EH1 à 40 voies de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°27



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.