

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

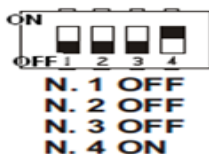
Sur le passage de roue côté passager.

Sous la planche de bord côté passager.

Centrale modulaire

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine derrière la boîte à gants passager.



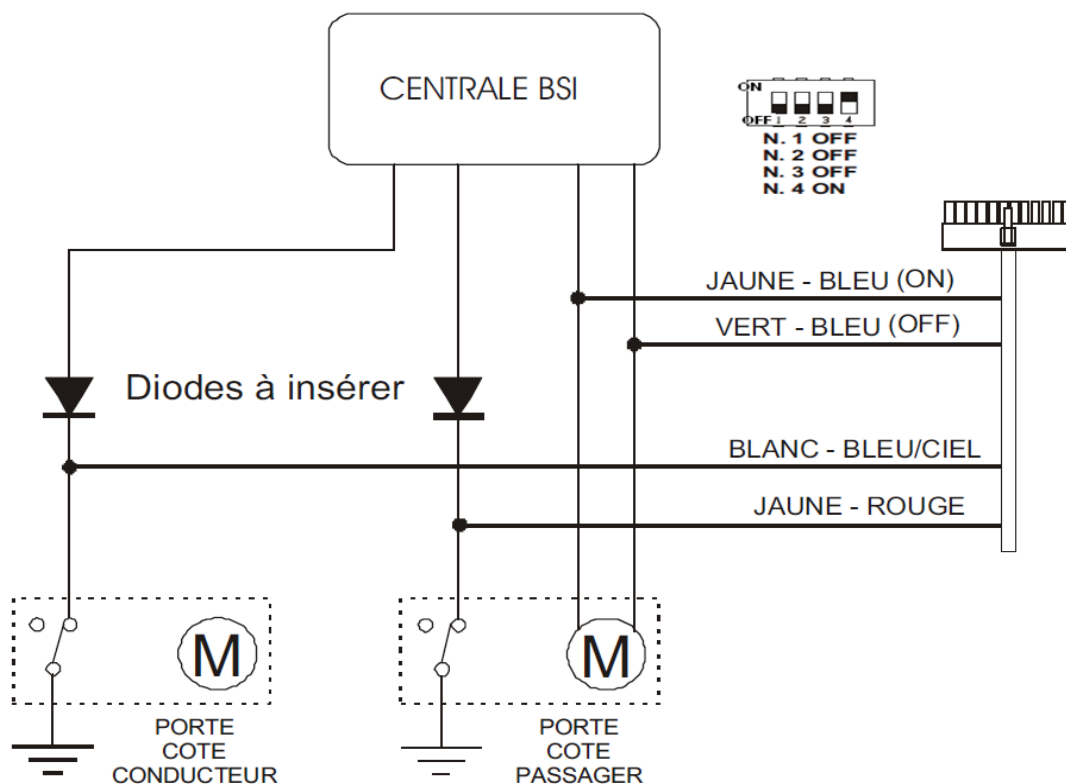
Touche piano N°4 en ON

Fonctions	Couleur des fils alarme GE823	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12 VOLT PERMANENT : 	NOIR marqué R	ROUGE 4 mm².	
MASSE: 	NOIR marqué M		Se connecter à une masse sous la colonne de direction
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	BLANC réf. 287 0,75mm². ROSE réf. 288 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR repère PH à 16 voies de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°14 et N°13.
POSITIF SOUS CLE: 	NOIR marqué G	NOISETTE 4 mm².	Se connecter sur le retour de la boîte à fusible. <u>Position</u> : n°4.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).	2x NOIR marqué H	BLANC CC2 4 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU - ROUGE à 2 voies fixé sous la colonne de direction en sortie du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel).	2x NOIR marqué H	VERT réf. 1202 0,75mm².	Se connecter sur l'interrupteur d'inertie placé sur le support amortisseur côté passager.
3° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel).	2x NOIR marqué H	BLANC 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON fixé derrière la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°1.
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	<u>Avant</u> : G. BLEU/CIEL réf. 6216 0,5 mm². D. VIOLET réf. 6217 0,5 mm². <u>Arrière</u> : G. BLEU/CIEL réf. 6288 0,5 mm². D. GRIS réf. 6287 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU repère EH1 à 26 voies de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°21, N°22, N°8, et N°9.
CONTACT CAPOT :	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE :	VERT-BLANC	VIOLET réf. 6283 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 26 voies de la centrale BSI fixé sous la sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°20.
ACTIVATION : 	JAUNE-BLEU	ROUGE 1.5mm²	<u>Connecteur</u> : NOIR repère PH à 16 voies de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°6

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

DESACTIVATION : 	VERT-BLEU	JAUNE 1.5mm ²	<i>Connecteur</i> : NOIR repère PH à 16 voies de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°5
INHIBITION : Insérer 2 diodes de types 1N4007 	BLANC-BLEU ciel	ORANGE réf .6290	<i>Connecteur</i> : BLEU à 26 voies de la centrale BSI fixé sous la sous la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°8 et N°9.
	JAUNE-ROUGE	MARRON réf .6292	



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.