

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support d'amortisseur côté conducteur.
Sous le tableau de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine côté conducteur derrière le servo-frein.

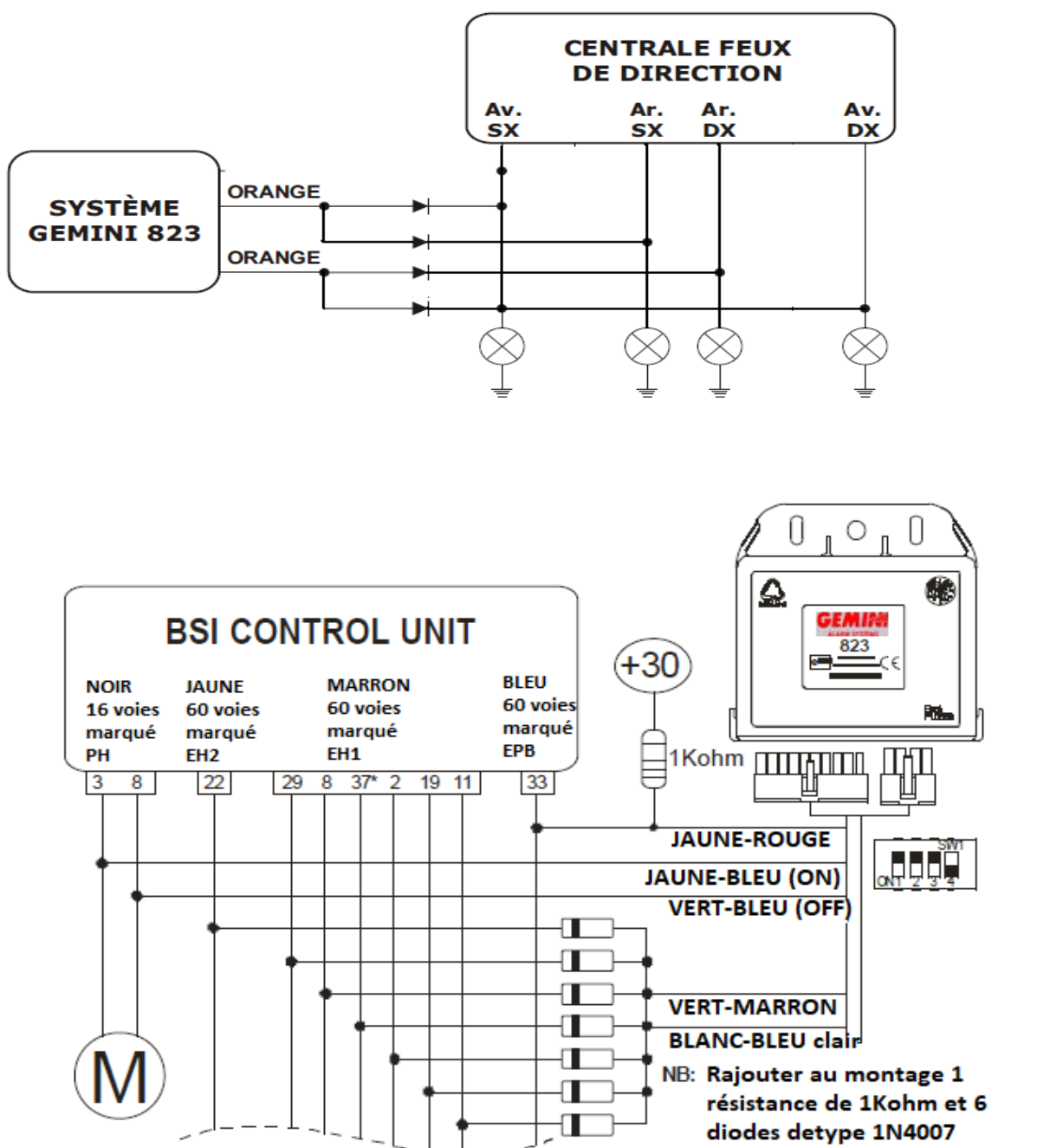
Fonctions	Couleur des fils GE823	Couleur des fils véhicules	Positions des fils
POSITIF : 	NOIR marqué R	BLEU clair 4mm².	<i>Connecteur:</i> NOIR à 2 voies marqué « PP2 » de la centrale BSI. <i>Position :</i> n° 2
MASSE : 	NOIR marqué M	VERT-JAUNE 2,5mm².	<i>Connecteur:</i> BLEU à 16 voies marqué « PP1 » de la centrale BSI. <i>Position :</i> n° 9
INDICATEUR DE DIRECTION :  Insérer 4 diodes de type 1N4007	ORANGE Séparer les lignes avec 2 diodes de type 1N4007	Gauche .Avant et Lat : ROUGE 0,75 mm². Droit .Avant et Lat : BLEU clair 0,75 mm².	<i>Connecteur:</i> NOIR à 60 voies marqué « EP » de la centrale BSI. <i>Position :</i> n° 51 et n°52
	ORANGE Séparer les lignes avec 2 diodes de type 1N4007	Gauche .Arrière : JAUNE 0,75 mm². 0,75 mm². Droit .Arrière : BLANC 0,75 mm².	<i>Connecteur:</i> MARRON à 60 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI. <i>Position :</i> n° 54 et n°57
POSITIF SOUS CLE: 	NOIR marqué G	BL0,75mm².	<i>Connecteur:</i> BLEU à 60 voies marqué « EPB » de la centrale BSI. <i>Position :</i> n° 32
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	VIOLET 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> BLEU à 60 voies marqué « EPB » de la centrale BSI. <i>Position :</i> n° 22
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	ROUGE 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> BLEU à 60 voies marqué « EPB » de la centrale BSI. <i>Position :</i> n° 32
CONTACT CAPOT : 	VERT		Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.
CONTACT PORTES AVANT ET COFFRE:  Insérer 5 diodes de type 1N4007 et une résistance de 1Kohm et suivre le schéma suivant :	VERT-MARRON	Avant Gauche: MARRON 0,75 mm². Avant Droit : GRIS 0,75 mm². Arrière Gauche: BLANC réf. 62G63 0,75 mm². Arrière Gauche (Si disponible): VIOLET 0,75 mm². Arrière Droit: ROSE 0,75 mm². Coffre: GRIS 0,75 mm².	<i>Connecteur:</i> MARRON à 60 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI. <i>Position :</i> n°29, n°8, n°37, n°2 et n°19
ACTIVATION : 	JAUNE-BLEU	ROUGE 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> NOIR à 16 voies marqué « PH » de la centrale BSI. <i>Position :</i> n° 3

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

DESACTIVATION : 	VERT-BLEU	GRIS 2,5mm².	Connecteur: NOIR à 16 voies marqué « PH » de la centrale BSI. Position : n° 8
INHIBITION 1:  + Voir schéma ci-dessous rajouter 7 diodes de type 1N4007	BLANC-BLEU clair	VERT 0,35mm².	Connecteur: MARRON à 60 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI. Position : n° 11
		GRIS 0,35mm².	Connecteur: JAUNE à 60 voies marqué « EH2 » de la centrale BSI. Position : n° 22
INHIBITION 2: 	JAUNE-ROUGE	ROSE 0,5mm² Voir schéma ci-dessous insérer une résistance de 1KOhm	Connecteur: BLEU à 60 voies marqué « EPB » de la centrale BSI. Position : n° 33

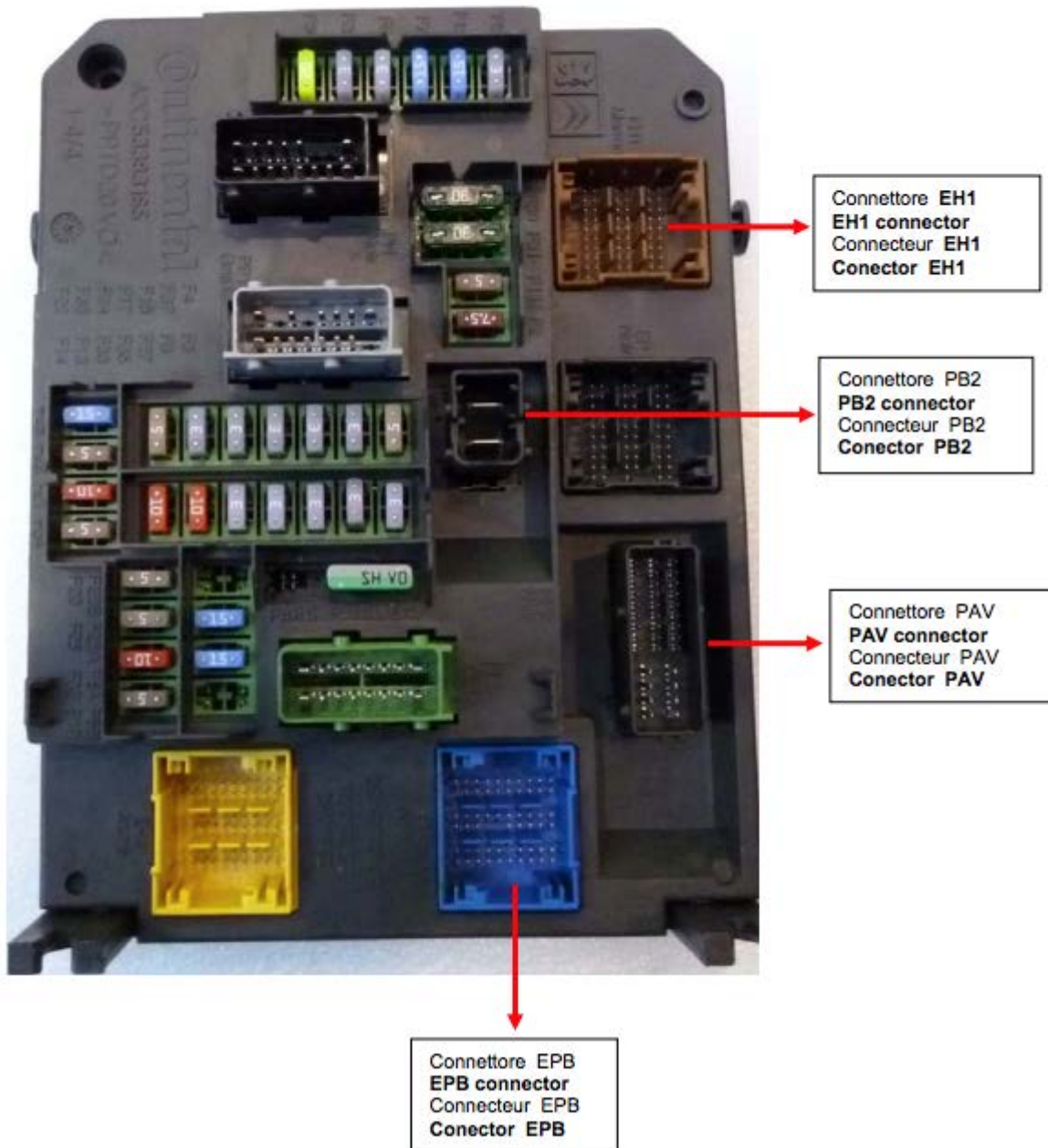
CONNECTION DES CLIGNOTANTS



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

CONTINENTAL



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.