

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support d'amortisseur côté conducteur.
Sous le tableau de bord côté conducteur.

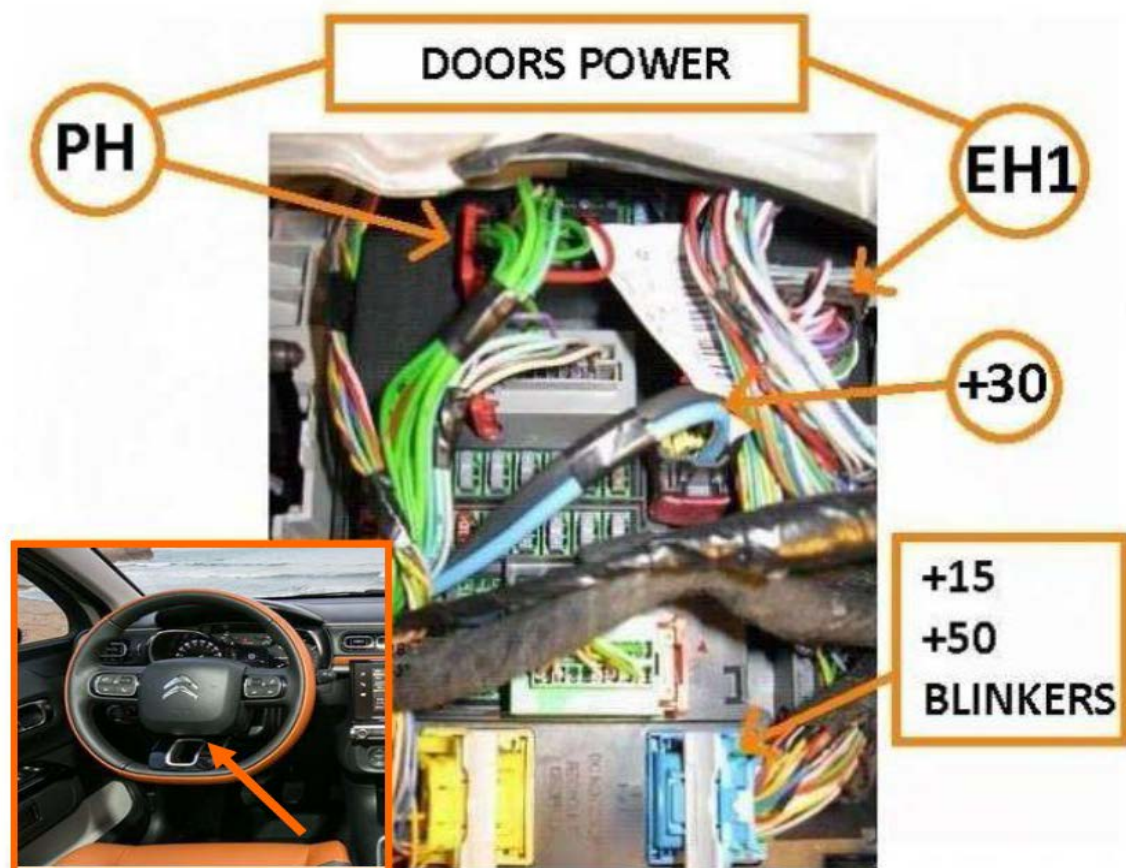
PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine côté conducteur derrière le servo-frein.

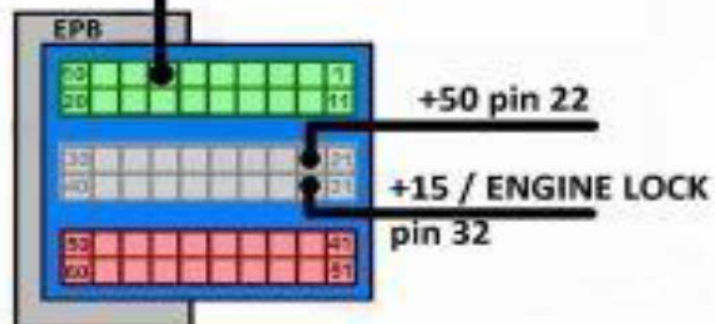
Fonctions	Couleur des fils GE823	Couleur des fils véhicules	Positions des fils
POSITIF : 	NOIR marqué R	NOIR 4mm².	<i>Connecteur:</i> NOIR à 2 voies marqué « PP2 » de la BSI. <i>Position :</i> N°2
MASSE : 	NOIR marqué M	VERT-JAUNE 2,5mm².	<i>Connecteur:</i> BLEU à 16 voies marqué « PP1 » de la centrale BSI. <i>Position :</i> n° 9
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLEU	ROUGE 0,5mm².	<i>Connecteur:</i> NOIR à 60 voies marqué « EP » de la centrale BSI. <i>Position :</i> n° 7
POSITIF SOUS CLE: 	NOIR marqué G	BLEU clair réf. 8292 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> BLEU à 60 voies marqué « EPB » de la BSI. <i>Position :</i> N°32
BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	VIOLET réf. 8293X 0,5mm².	<i>Connecteur:</i> BLEU à 60 voies marqué « EPB » de la BSI. <i>Position :</i> N°22
CONTACT CAPOT : 	VERT		Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.
CONTACT PORTES AVANT ET COFFRE:  Insérer 5 diodes de type 1N4007 et une résistance de 1Kohm et suivre le schéma suivant :	VERT-MARRON	Gauche .Avant et Lat : BLEU clair 0,75 mm². Gauche .Arrière : VERT 0,75 mm². Droit .Avant et Lat : ROSE 0,75 mm². Droit .Arrière : ORANGE 0,75 mm².	<i>Connecteur:</i> MARRON à 60 voies marqué « EH1 » de la BSI. <i>Position :</i> N°44 N°41 N°43 et N°52
ACTIVATION : 	JAUNE-BLEU		<i>Connecteur:</i> NOIR à 16 voies marqué « PH » de la centrale BSI. <i>Position :</i> n° 9
DESACTIVATION : 	VERT-BLEU		<i>Connecteur:</i> NOIR à 16 voies marqué « PH » de la centrale BSI. <i>Position :</i> n° 8
INHIBITION 1: 	BLANC-BLEU clair		<i>Connecteur:</i> MARRON à 60 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI. <i>Position :</i> n° 11
INHIBITION 2: 	JAUNE-ROUGE	BLEU 8292 0,5mm² Voir schéma ci-dessous insérer une résistance de 1KOHm	<i>Connecteur:</i> BLEU à 60 voies marqué « EPB » de la centrale BSI. <i>Position :</i> n° 32

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



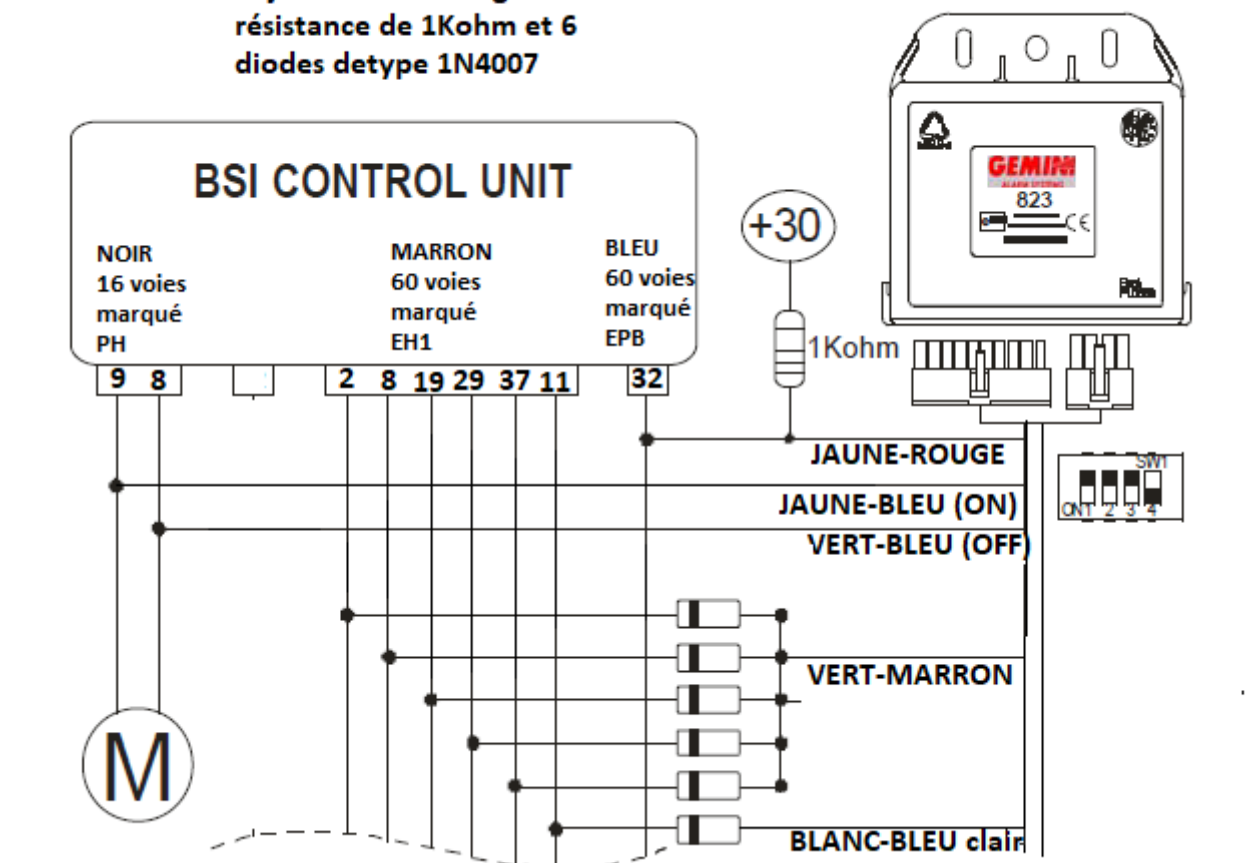
BLINKERS pin 7



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

NB: Rajouter au montage 1
résistance de 1Kohm et 6
diodes de type 1N4007



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.