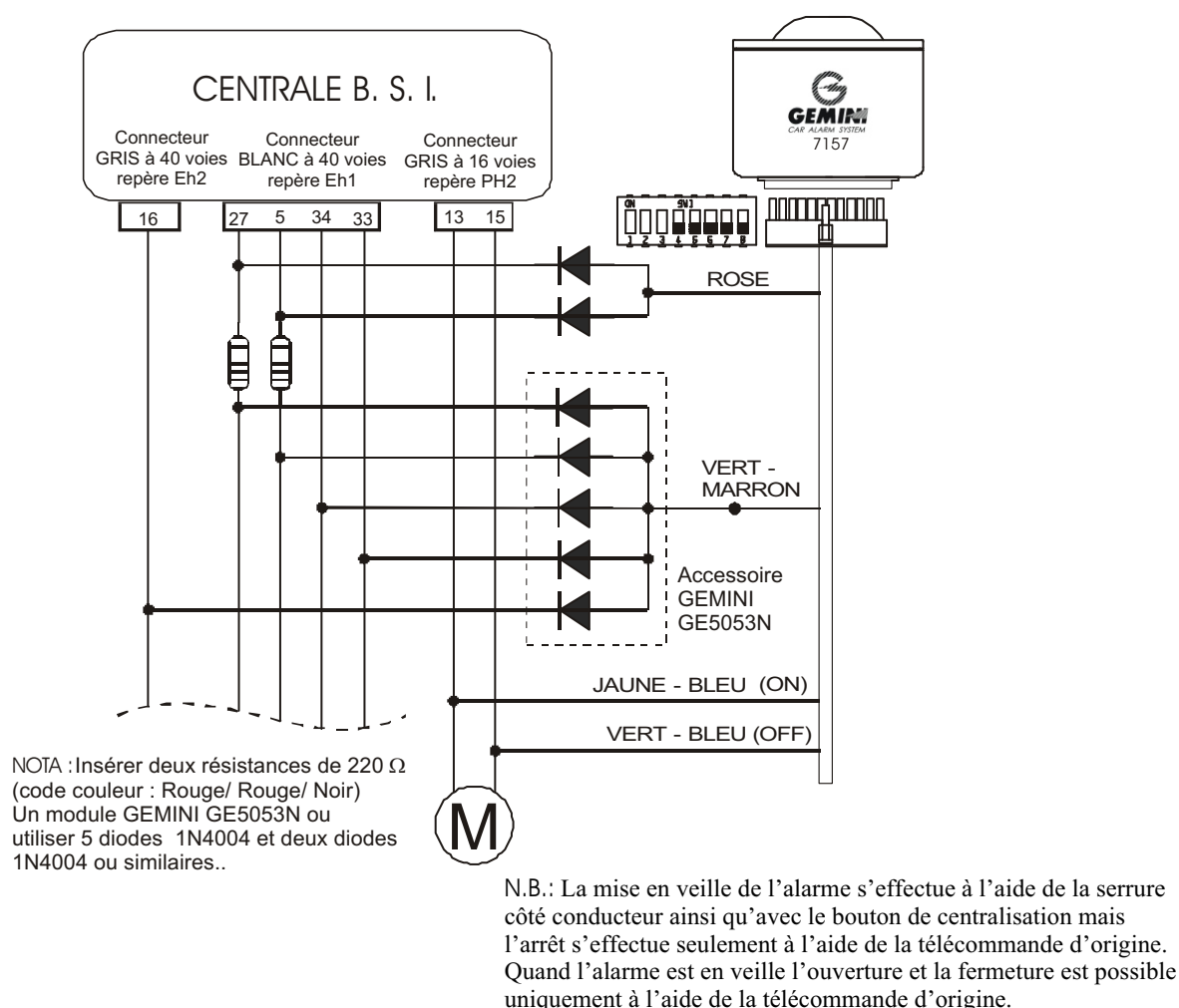


SCHEMA N° 10 - 13 / CPL

JAUNE - BLEU	VERT - BLEU	ROSE	VERT - MARRON
Fil BLANC réf. 6233 0,75 mm² position n°13 du connecteur Gris à 16 voies repère Ph2 de la centrale BSI fixée sous le tableau de bord côté conducteur.	Fil MARRON réf. 6232 0,75 mm² position n°15 du connecteur Gris à 16 voies repère Ph2 de la centrale BSI fixée sous le tableau de bord côté conducteur.	Relier le fil ROSE avec deux diodes et raccorder le fil VERT réf. 6207 position n°27 et le fil BLEU réf. 6286 position n°5 du connecteur Blanc à 40 voies repère EH1 de la centrale BSI fixée sous le tableau de bord côté conducteur. Insérer deux résistances comme indiqué.	Raccordement des interrupteurs de portes et coffre. Utiliser un module GE5053N ou cinq diodes VERT réf. 6207 position n°27 BLEU réf. 6286 position n°5 JAUNE réf. 6288 position n°34 JAUNE réf. 6287 position n°33 du connecteur Blanc à 40 voies repère EH1 et le fil VERT réf. 6283 position n°16 du connecteur Gris à 40 voies repère Eh2 de la centrale BSI fixée sous le tableau de bord côté conducteur.



ATTENTION : Pour la position de l'alarme, le passage du faisceau, les raccordements électriques alimentation, indicateurs de direction, positif après contact, blocage moteur, contact de porte, contact coffre et capot, veuillez consulter la fiche technique d'installation pour une alarme à télécommande correspondante au modèle du véhicule.

NOTA : Il est conseillé d'éjecter la détection de consommation de courant.

N.B.: Les informations sont données à titre facultatif et pouvant être modifiées selon le constructeur.