

SCHEMA D'INSTALLATION D'ALARME Modèle 7156 / 7157

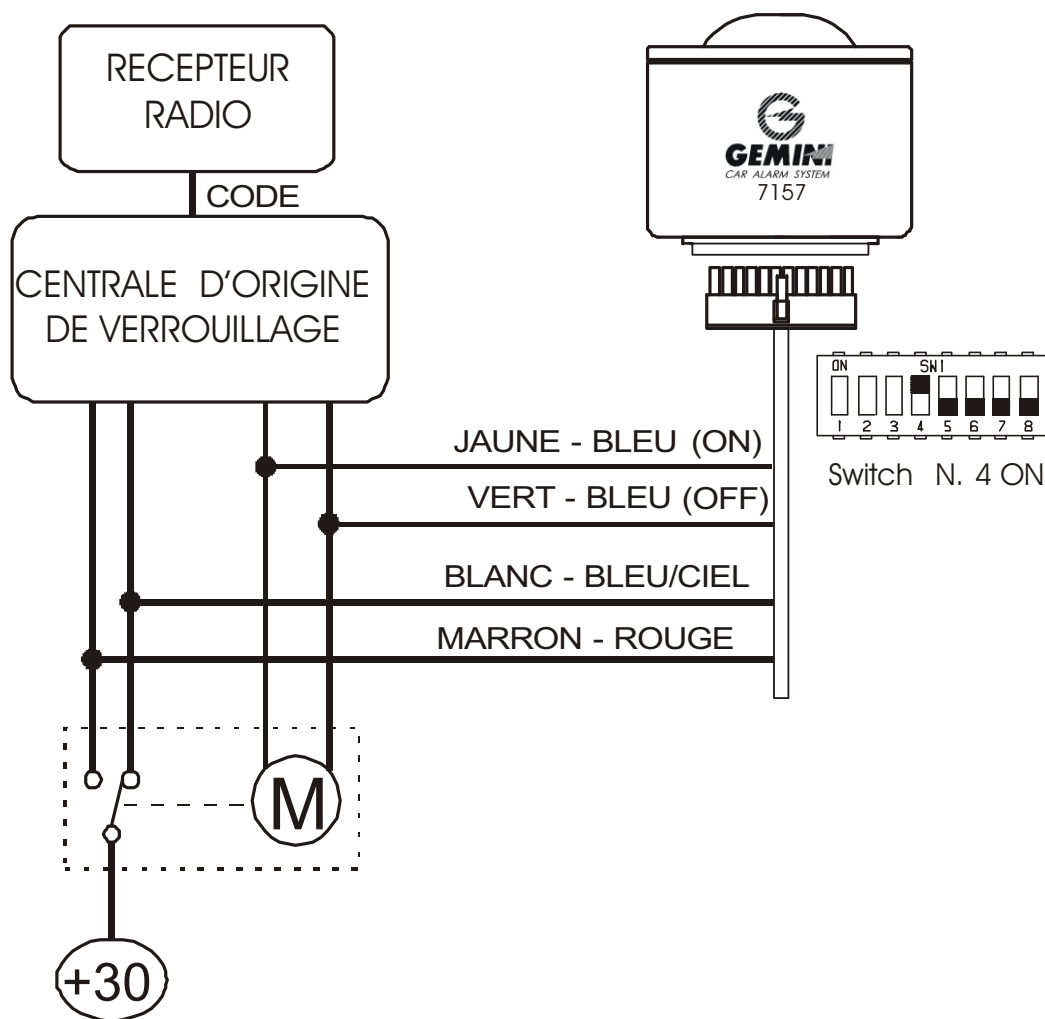


Véhicule : BMW Série 5 (E39)

- Année d'immatriculation 1997

SCHEMA N° 6 - 05 / CPL

JAUNE - BLEU	VERT - BLEU	BLANC - BLEU/CIEL	MARRON - ROUGE
Fil NOIR position n°13 du connecteur noir de la centrale GM III placée derrière la boîte à gants côté passager.	Fil BLEU position n°14 du connecteur noir de la centrale GM III placée derrière la boîte à gants côté passager.	Fil BLEU - ROUGE position n°7 du connecteur noir à 18 voies placé à l'intérieur de la portière côté conducteur.	Fil NOIR - BLANC position n°9 du connecteur noir à 18 voies placé à l'intérieur de la portière côté conducteur.



ATTENTION: Pour la position de l'alarme, le passage du faisceau, les raccordements électriques alimentation, indicateurs de direction, positif après contact, blocage moteur, contact de porte, contact coffre et capot, veuillez consulter la fiche technique d'installation pour une alarme à télécommande correspondante au modèle du véhicule.

NOTA : Il est conseillé d'éjecter la détection de consommation de courant.

N.B.: Les informations sont données à titre facultatif et pouvant être modifiées selon le constructeur.