

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager ou sur le côté du compartiment de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur..

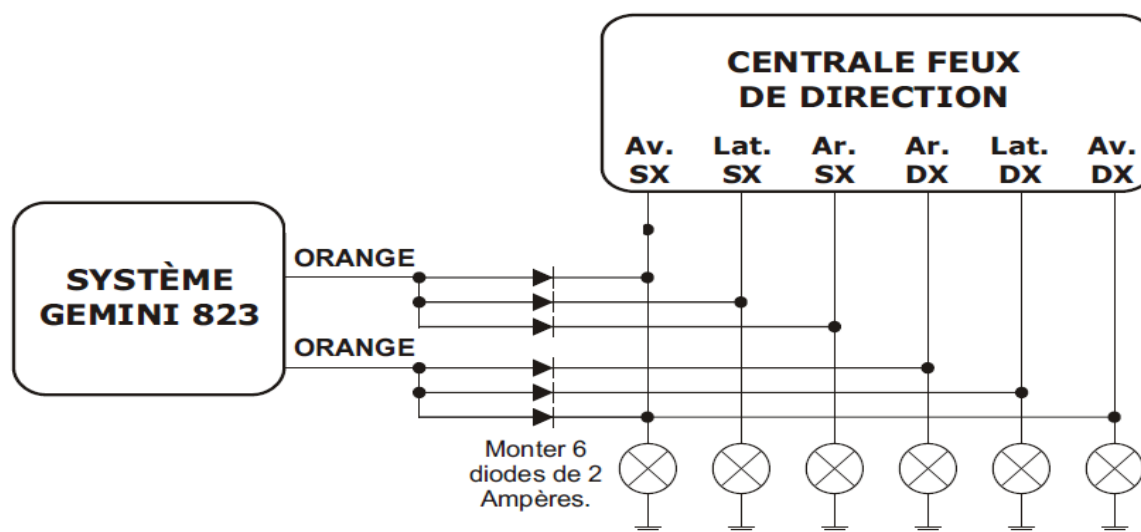
Fonctions	Fils Alarme	Fils véhicule	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION :  Utiliser des diodes 1N4007 ou BY512 pour séparer les informations.	ORANGE	Avant : G. : BLEU - VERT 0,75 mm ² . D. : BLEU - MARRON 0,75 mm ² . Lat G. : BLEU - JAUNE 0,75 mm ² .	Connecteur : NOIR à 54 voies placé sur le module d'éclairage à gauche au dessous du volant. Position : N°50 (Av.G.) N° 18 (L.G.) et N°1 (Ar.G.) N°11 (Av.D.) N°3 (L.D.) N°43 (Ar.D) ANNEXE1
	ORANGE	Arrière : G. : BLEU - VERT 0,75 mm ² . D. : BLEU - MARRON 0,75 mm ² . Lat D. : BLEU - JAUNE 0,75 mm ² .	
+12VOLT PERMANENT: 	NOIR marqué R	ROUGE-BLANC 4 mm ² .	Se connecter au relais de la boîte à fusibles derrière la boîte à gants.
MASSE: 	NOIR marqué M		Se connecter au point de masse châssis.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	VIOLET-JAUNE 0,75 mm ² .	Connecteur : NOIR à 54 voies du boîtier de centralisation derrière la boîte à gants côté passager. Position : N°13
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	NOIR-BLEU 2.5 mm ²	Se connecter sur le faisceau provenant du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant essence). 	2x NOIR marqué H	VERT-VIOLET 0.75mm ²	Connecteur : NOIR « CD » à 32 voies du sous la boîte à fusibles derrière la boîte à gants côté passager. Position : N°25
CONTACT PORTES : POSITIF utiliser un module GE5055	MARRON-VERT	ROUGE-BLEU 0,75 mm ² ATTENTION POLARITE POSITIVE	Connecteur : NOIR à 54 voies du boîtier de centralisation derrière la boîte à gants côté passager. Position: N°18
CONTACT CAPOT : 	NOIR marqué V	Installer le poussoir vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	VERT-BLANC	BLANC-MARRON 0.75mm ²	Connecteur : NOIR à 2 voies de l'ampoule d'éclairage du coffre.
ACTIVATION : 	JAUNE-BLEU + Insérer une résistance de 10KOhm (marron/noir/orange) et un condensateur de 10 microF/50V et une diode de type 1N4007.	NOIR	Connecteur : NOIR à 54 voies de la centrale de verrouillage derrière la boîte à gants passager. Position: N°32 ANNEXE2
DESACTIVATION : 	VERT-BLEU	BLEU	Connecteur : NOIR à 54 voies de la centrale de verrouillage derrière la boîte à gants passager. Position: N°34 ANNEXE2

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

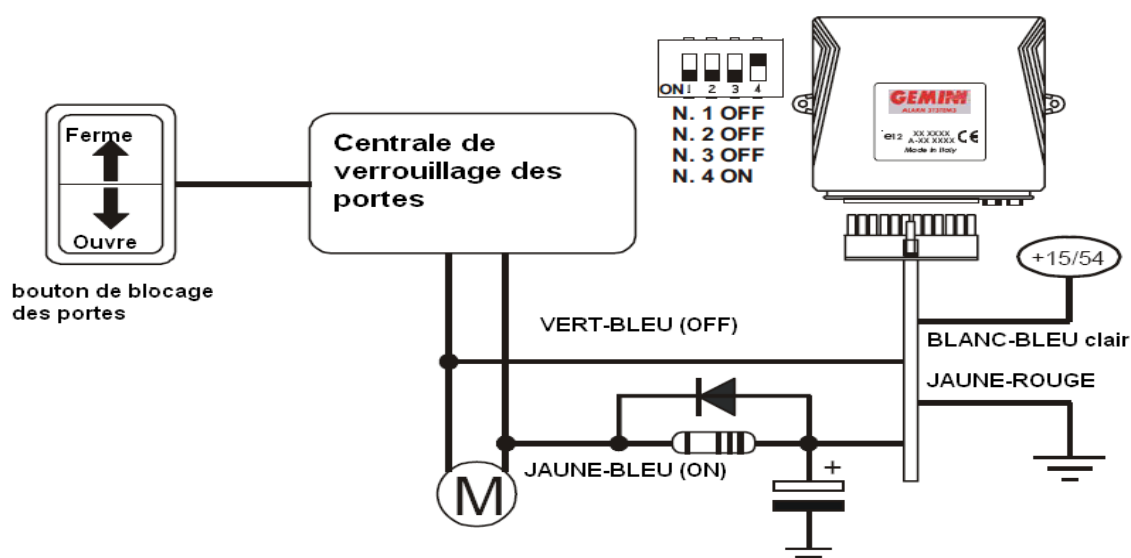
ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

INHIBITION 1 : 	BLANC-BLEU		A connecter au +12Volt après contact. ANNEXE2
INHIBITION 2 : 	JAUNE-ROUGE		A connecter à la masse du véhicule. ANNEXE2

ANNEXE1 :



ANNEXE2 :



NOTE : L'alarme s'active et se désactive avec la télécommande d'origine et par la clé de la porte conductrice. Sur ce véhicule on ne peut pas ouvrir les portes de l'intérieure double condamnation.

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.