

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager ou sur le côté du compartiment de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur..

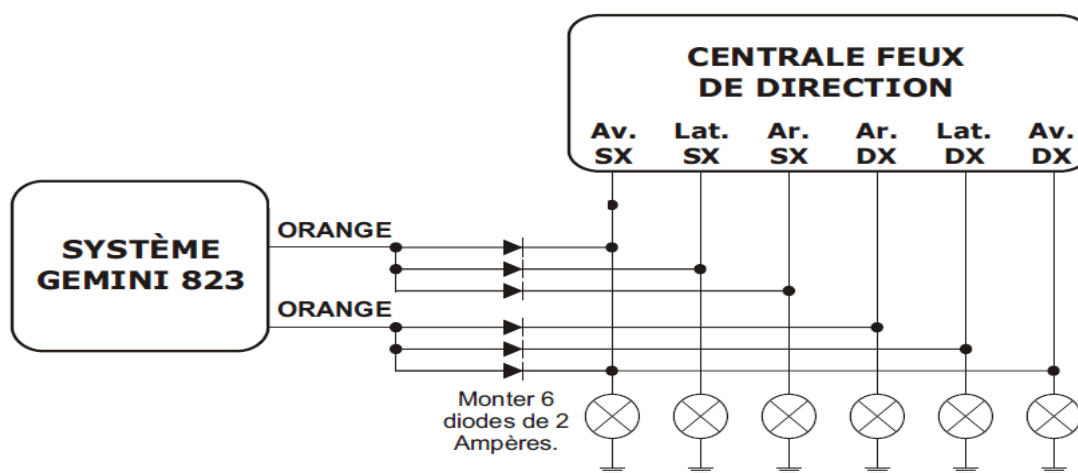
Fonctions	Fils Alarme	Fils véhicule	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION :  Utiliser des diodes 1N4007 ou BY512 pour séparer les informations.	ORANGE	<u>Gauche :</u> Av : BLEU-VERT 0,75 mm². Ar. : BLEU-VERT 0,75 mm². Lat G. : BLEU-JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> NOIR à 76 voies placé sur le module d'éclairage placé verticalement à gauche de la pédale d'embrayage. <u>Position :</u> N°67 (Av.G.) N° 39 (L.G.) et N°24 (Ar.G.) N°23 (Av.D.) N°22 (L.D.) N°68 (Ar.D)
	ORANGE	<u>Droit :</u> Av. : BLEU-MARRON 0,75 mm². Ar. : BLEU-MARRON 0,75 mm². Lat D. : BLEU-JAUNE 0,75 mm².	ANNEXE1
+12VOLT PERMANENT: 	NOIR marqué R	ROUGE-VERT 4 mm².	<u>Connecteur :</u> NOIR à 54 voies (connecteur du milieu) du boîtier de centralisation derrière la boîte à gants côté passager. <u>Position :</u> N°8
MASSE: 	NOIR marqué M	MARRON 4 mm².	<u>Connecteur :</u> NOIR à 54 voies (connecteur du milieu) du boîtier de centralisation derrière la boîte à gants côté passager. <u>Position :</u> N°15
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	VIOLET-JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> NOIR à 54 voies (connecteur du milieu) du boîtier de centralisation derrière la boîte à gants côté passager. <u>Position :</u> N°27
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relai de 30A	2x NOIR marqué H	NOIR-BLEU 2.5 mm²	Se connecter sur le faisceau provenant du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant essence). 	2x NOIR marqué H	NOIR-VIOLET 0.75mm²	<u>Connecteur :</u> NOIR à 13 voies de la centrale situé à gauche en partie haute de la pédale d'embrayage. <u>Position :</u> N°4
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant essence et diesel). 	2x NOIR marqué H	NOIR-VIOLET 0.75mm²	Du relai Vert clair le premier à gauche sur le support de relais derrière la boîte à gants passager.
CONTACT PORTES : POSITIF utiliser un module GE5055	MARRON-VERT	ROUGE-BLEU 0,75 mm² ATTENTION POLARITE POSITIVE	<u>Connecteur :</u> NOIR à 54 voies du boîtier de centralisation derrière la boîte à gants côté passager. <u>Position :</u> N°18
CONTACT CAPOT : 	NOIR marqué V	Installer le poussoir vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	VERT-BLANC	BLANC-MARRON 0.75mm2	<u>Connecteur :</u> NOIR à 2 voies de l'ampoule d'éclairage du coffre. Ou dans le faisceau en pied de porte conducteur.
ACTIVATION : 	JAUNE-BLEU + Insérer une résistance de 10KOhm (marron/noir/orange)	BLANC-JAUNE	<u>Connecteur :</u> NOIR à 54 voies de la centrale de verrouillage derrière la boîte à gants passager. <u>Position :</u> N°13

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

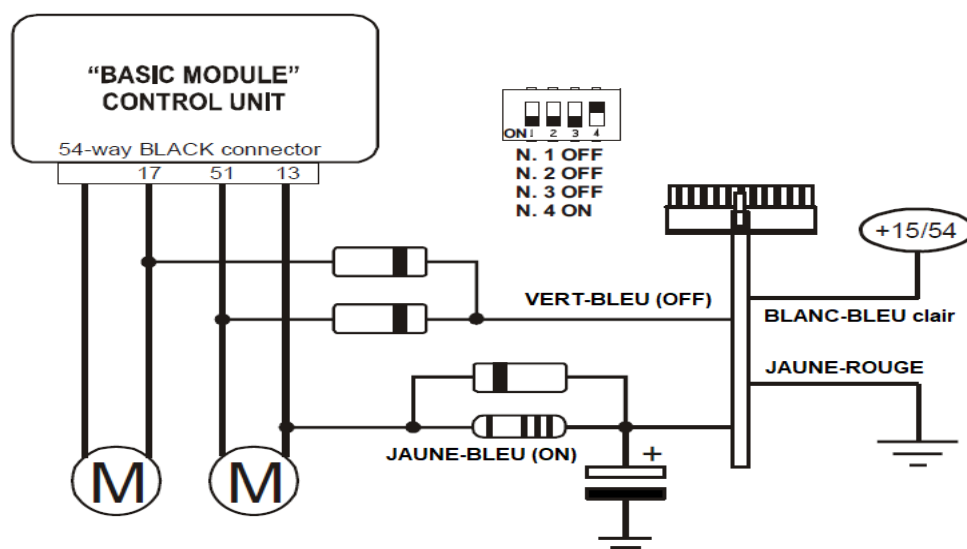
ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

	et un condensateur de 10 microF/50V et une diode de type 1N4007.		ANNEXE2
DESACTIVATION : 	VERT-BLEU	BLEU-MARRON et GRIS-VERT	Connecteur : NOIR à 54 voies de la centrale de verrouillage derrière la boîte à gants passager. Position: N°51 et N°17 ANNEXE2
INHIBITION 1 : 	BLANC-BLEU		A connecter au +12Volt après contact. ANNEXE2
INHIBITION 2 : 	JAUNE-ROUGE		A connecter à la masse du véhicule. ANNEXE2

ANNEXE1 :



ANNEXE2 :



NOTE : L'alarme s'active et se désactive avec la télécommande d'origine et par la clé de la porte conducteur. Sur ce véhicule on ne peut pas ouvrir les portes de l'intérieure double condamnation.

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.