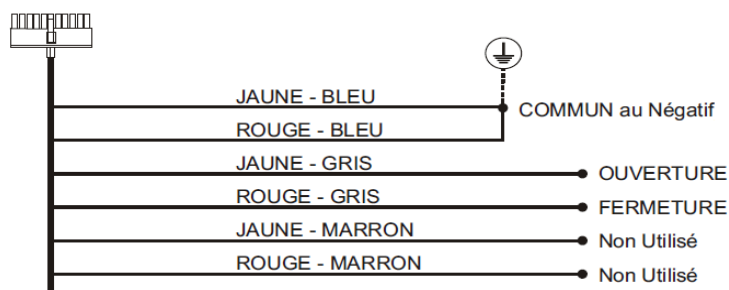


<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT : 	ROUGE + ROUGE-BLANC		
MASSE : 	MARRON + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		
1°INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	BLEU ciel-JAUNE réf. GRIS 0,75mm². 0,75mm². MARRON-ROUGE réf. GRIS	<i>Connecteur</i> : BLANC à 18 voies placé sur le retour la boîte à fusibles.
2° INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	BLEU ciel-BLANC 0,75mm². MARRON-JAUNE 0,75mm².	<i>Connecteur</i> : GRIS à 22 voies de la centrale située sur le côté de la colonne de direction.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE	JAUNE-GRIS 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 70 voies de la 2ieme centrale placée sous le siège conducteur. <i>Position</i> : N°16
VERROUILLAGE CENTRALISE : MODELE AVEC TELECOMMANDE ORIGINE Schéma N°2. Commande négative. 	JAUNE-GRIS ROUGE-GRIS	<u>OUVERTURE</u> : MARRON 0,75 mm². <u>FERMETURE</u> : ROSE-NOIR 0,75 mm².	Se connecter sur la centrale placé à gauche de la colonne de direction.
VERROUILLAGE CENTRALISE : MODELE SANS TELECOMMANDE ORIGINE Schéma N°2. Commande négative. 	JAUNE-GRIS ROUGE-GRIS	<u>OUVERTURE</u> : GRIS-VERT 0,75 mm². <u>FERMETURE</u> : GRIS 0,75 mm².	Se connecter sur la centrale placé à gauche de la colonne de direction.
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	ROUGE - VERT réf. GRIS 0,75mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 18 voies placé sur le retour la boîte à fusibles.



SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.