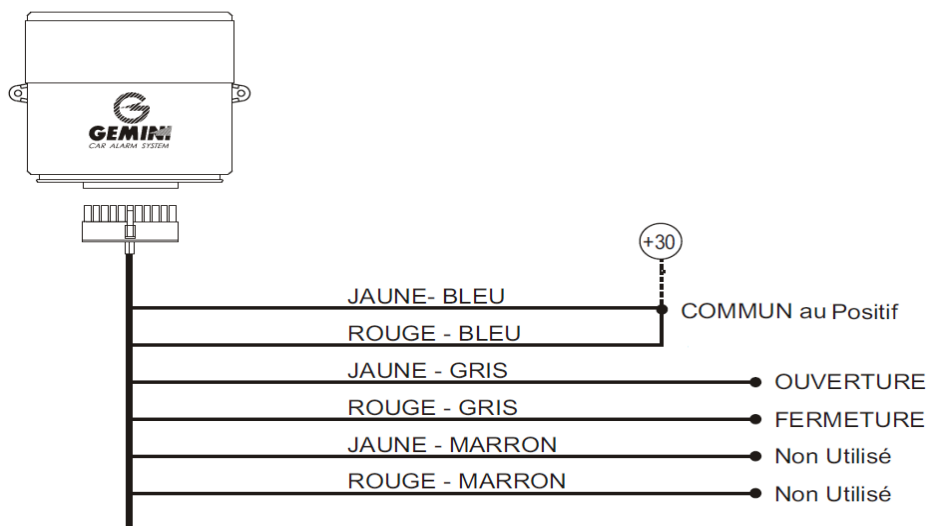


POSITIONNEMENT

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT : —●—	ROUGE + ROUGE-BLANC JAUNE-BLEU ROUGE-BLEU		
MASSE : —●—	MARRON		
INDICATEUR DE DIRECTION : —●—	2xORANGE	NOIR-BLANC 1mm². NOIR-VERT 1mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies repère «K» situé sur le retour de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°1 et N°7.
POSITIF SOUS CLE : —●—	JAUNE	NOIR 1mm².	<u>Connecteur</u> : ROUGE à 10 voies repère «H1» situé sur le retour de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°4.
VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE : Schéma N°2. Commande positive. —●— Si le véhicule est équipé d'alarme d'origine la mise en service et l'arrêt s'effectue en même temps.	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE</u> : VERT 0,5 mm².	Dans le faisceau en sortie de la portière conducteur derrière le tapis de sol.
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE</u> : GRIS 0,5 mm².	
CONTACT PORTES : —●—	MARRON-VERT	MARRON - BLANC 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : libre NOIR à 5 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N°3.



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.