

POSITIONNEMENT

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT : —●—	ROUGE + ROUGE-BLANC JAUNE-GRIS ROUGE-GRIS		
MASSE : —●—	MARRON + JAUNE-MARRON ROUGE-MARRON		
INDICATEUR DE DIRECTION : —●—	2xORANGE	NOIR-BLANC 1mm². NOIR-VERT 1mm².	<u>Connecteur</u> : à droite de la boîte à fusibles.
POSITIF SOUS CLE: —●—	JAUNE		<u>Connecteur</u> : ROUGE à 10 voies repère «H1» situé sur le retour de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°4.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°6. Commande moteur. —●—	JAUNE-BLEU	<u>OUVERTURE</u> :	Remplacer le contacteur d'origine par un moteur à 5 fils. BLANC → JAUNE-ROUGE du véhicule NOIR → ROUGE du véhicule MARRON → BLANC-ROUGE du véhicule
	ROUGE-BLEU	<u>FERMETURE</u> :	
CONTACT PORTES : —●—	MARRON-VERT	MARRON-BLANC	Se connecter directement au plafonnier

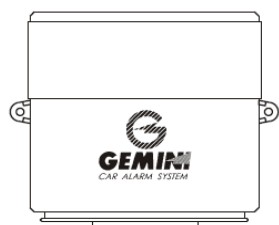
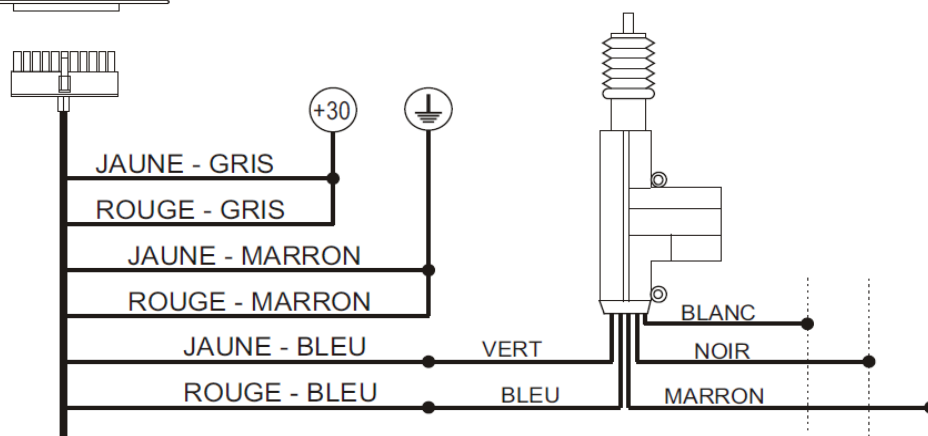


SCHÉMA N°6

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.