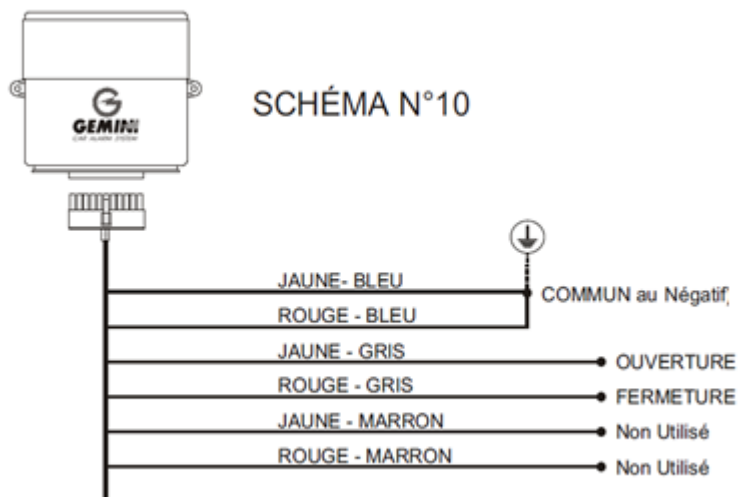


POSITIONNEMENT

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

Fonctions	Couleur des fils GE839	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12VOLT : —●—	ROUGE		
MASSE : —●—	ROUGE-BLANC MARRON		Se connecter à une masse châssis.
INDICATEUR DE DIRECTION : —●—	ORANGE	NOIR-BLANC 1mm².	Se connecter dans le faisceau qui provient du compartiment moteur, situé derrière l'étrier du support relais sous le tableau de bord côté conducteur.
	ORANGE	NOIR-VERT 1mm².	
INDICATEUR DE DIRECTION : —●— Version équipée de télécommande.	ORANGE	NOIR-BLANC 1mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 15 voies sur la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°14 et N°15.
	ORANGE	NOIR-VERT 1mm².	
POSITIF SOUS CLE : —●—	JAUNE	NOIR- VERT 1mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON CLAIR à 6 voies fixé au-dessus et derrière le support relais sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°1.
VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE : Schéma N°10. Commande négative. —●— Si le véhicule est équipé d'alarme d'origine la mise en service et l'arrêt s'effectue en même temps.	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE</u> : ROUGE-VERT 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 29 voies placé sur le moteur à l'intérieur de la portière conducteur. <u>Position</u> : N°4 et N°24.
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE</u> : JAUNE-BLEU 0,5 mm².	
CONTACT PORTES : —●—	MARRON-VERT	BLEU-GRIS 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOISETTE à 23 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°21.



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.