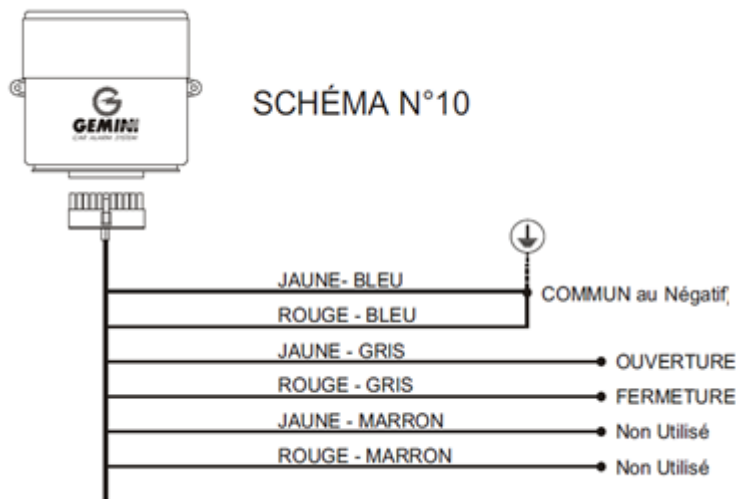


POSITIONNEMENT

Centrale modulaire Sous la planche de bord côté conducteur.

Fonctions	Couleur des fils GE839	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12VOLT : 	ROUGE ROUGE-BLANC		
MASSE : 	MARRON		Se connecter à une masse châssis.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE ORANGE	NOIR-BLANC 1mm². NOIR-VERT 1mm².	Dans le faisceau qui vient du compartiment moteur, derrière le support relais sous la planche de bord côté conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION :  Version équipée de télécommande.	ORANGE ORANGE	NOIR-BLANC 1mm². NOIR-VERT 1mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 15 voies sur la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°14 et N°13.
POSITIF SOUS CLE: 	JAUNE	NOIR- VERT 1mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 15 voies fixé au-dessus et derrière le support relais sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°2.
VERROUILLAGE CENTRALISE ET VITRE ELECTRIQUE: Schéma N°10. Commande négative.  Si le véhicule est équipé d'alarme d'origine la mise en service et l'arrêt s'effectue en même temps.	JAUNE-GRIS ROUGE-GRIS	<u>OUVERTURE</u> : JAUNE-VERT 0,5 mm² ou ROUGE-VERT (8/98→) 0,5 mm². <u>FERMETURE</u> : JAUNE - BLEU 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 29 voies placé sur le moteur à l'intérieur de la portière conducteur. <u>Position</u> : N°4 et N°24.
CONTACT PORTES : 	MARRON-VERT	BLEU-GRIS 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 23 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°16.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**
ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.