

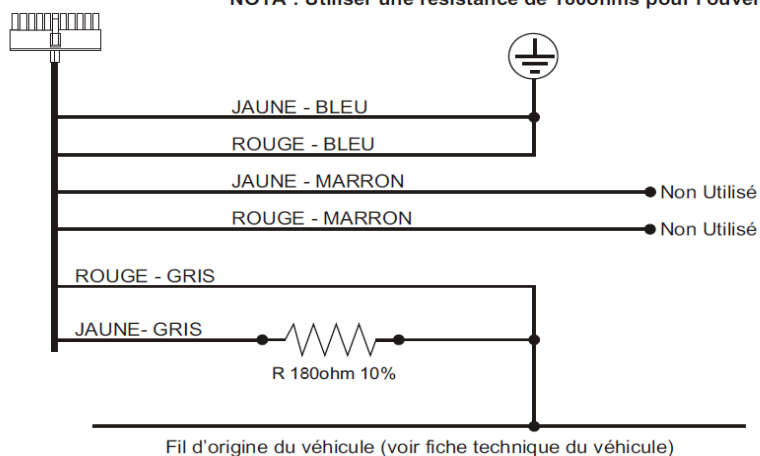
POSITIONNEMENT

Centrale modulaire : Sous le tableau de bord côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>GE839</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>+12 VOLT PERMANENT :</u> 	ROUGE + ROUGE-BLANC	ROUGE 4 mm².	Faisceau provenant du naiman visible le long de la colonne de direction.
<u>MASSE:</u> 	MARRON		Directement sur le châssis en pied de porte conducteur
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	2x ORANGE	BLANC-NOIR 0,75 mm². VERT-NOIR 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 73 voies de la centrale placée derrière la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°14 et n°15.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	JAUNE	NOIR 4 mm².	Faisceau provenant du naiman visible le long de la colonne de direction.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°37. Avec une résistance de 180Ohm 	<u>OUVERTURE et</u> <u>FERMETURE:</u>	VERT-JAUNE OU BLEU 0,5mm².	Dans le faisceau venant de la portière conducteur visible en pied de porte conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u> Insérer une diode sur la ligne. 	MARRON-VERT	MARRON-NOIR 0,75mm².	Dans le faisceau alimentant l'arrière du véhicule visible en pied de porte conducteur.

SCHÉMA N°37SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.

NOTA : Utiliser une résistance de 180ohms pour l'ouverture.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.