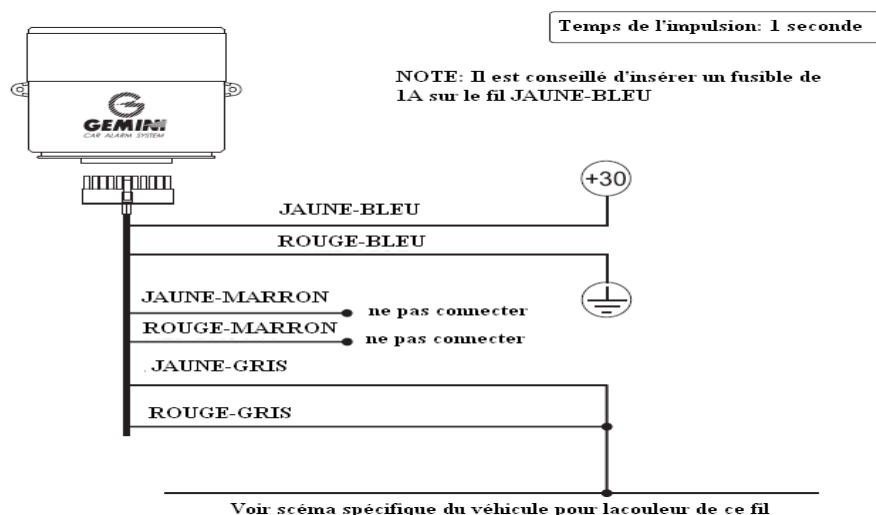


POSITIONNEMENT

Centrale modulaire : Sous le tableau de bord côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>+12 VOLT PERMANENT :</u> 	ROUGE + ROUGE-BLANC JAUNE-BLEU	ROUGE-JAUNE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BEIGE à 5 voies repère XP5 de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°16
<u>MASSE:</u> 	MARRON + ROUGE-BLEU		Se connecter à la masse au shassis du véhicule
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	2x ORANGE	NOIR-BLANC 1,5 mm². NOIR-VERT 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies repère XS6 de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°16 et N°14.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	JAUNE	NOIR 1mm².	<u>Connecteur</u> : NOISSETTE à 18 voies repère XS4 de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°12.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°39. 	<u>OUVERTURE et FERMETURE:</u> ROUGE-GRIS JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE ET FERMETURE :</u> MARRON-ROUGE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 23 voies de la centrale placée sur la droite de la colonne de direction (il est nécessaire bouger le conduit d'aération placé près de la pédale de frein). <u>Position</u> : N°16.
<u>CONTACT PORTES :</u> Insérer une diode sur la ligne. 	MARRON-VERT	MARRON-NOIR 0,75 mm². Insérer une diode sur la ligne 	<u>Connecteur</u> : NOIR à 5 voies repère XP4 de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°1

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.