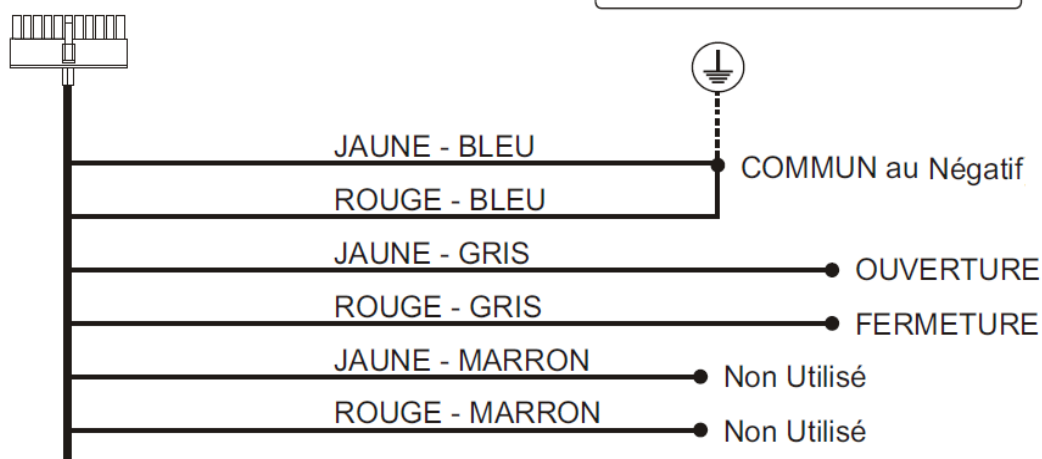


POSITIONNEMENT

Centrale modulaire : Sous le tableau de bord côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>GE839</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>+12 VOLT PERMANENT :</u> 	ROUGE + ROUGE-BLANC		
<u>MASSE:</u> 	MARRON JAUNE-BLEU ROUGE-BLEU		Directement sur le châssis en pied de porte conducteur
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	2x ORANGE	NOIR-VERT 0,75 mm². NOIR-BLANC 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 10 voies situé sur le support relais (position n°9), derrière la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°1. <u>Connecteur</u> : BLEU à 10 voies situé sur le support relais (position n°3), derrière la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°8.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	JAUNE	NOIR 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : VERT à 10 voies situé sur le support relais (position n°8), derrière la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°4.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u>  Schéma N° 2. Commande négative.	<u>OUVERTURE :</u> JAUNE-GRIS	GRIS-NOIR 0,5 mm².	Dans le faisceau en sortie de la portière conducteur derrière le tapis de sol.
	<u>FERMETURE :</u> ROUGE-GRIS	GRIS-ROUGE 0,5 mm².	
<u>CONTACT PORTES :</u> Insérer une diode sur la ligne. 	MARRON-VERT	MARRON-BLANC 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : libre NOIR à 4 voies placé sur la gauche du support relais. <u>Position</u> : N°3.

SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.