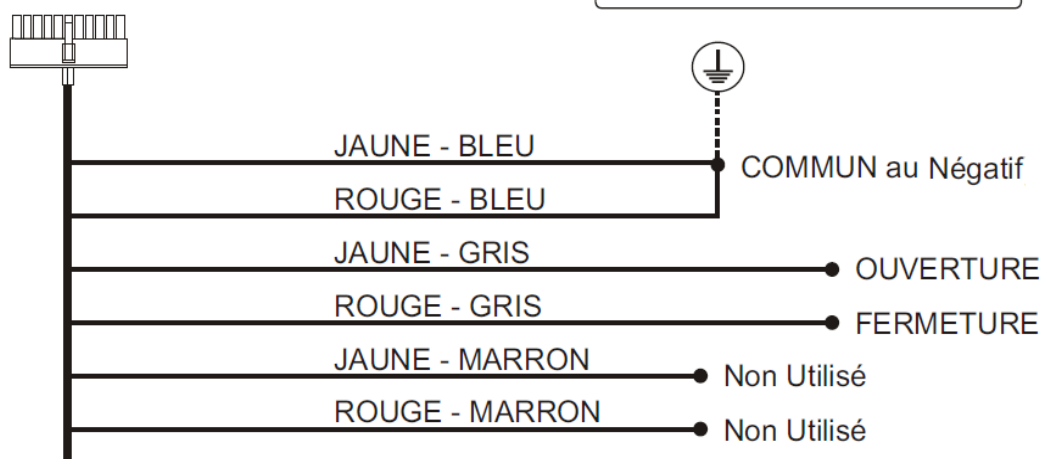


POSITIONNEMENT

Centrale modulaire : Sous le tableau de bord côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>GE839</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>+12 VOLT PERMANENT :</u> 	ROUGE + ROUGE-BLANC		
<u>MASSE:</u> 	MARRON JAUNE-BLEU ROUGE-BLEU		Directement sur le châssis en pied de porte conducteur
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	2x ORANGE	NOIR - BLANC 1mm². NOIR - VERT 1mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON CLAIR à 10 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N°9 et N°10.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	JAUNE	NOIR 2,5mm².	Se connecter dans le retour de la boîte à fusibles au fusible de 15A n°31.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE ET</u> <u>VITRE ELECTRIQUE :</u>  Schéma N° 2. Commande négative.	<u>OUVERTURE :</u> JAUNE-GRIS	ROUGE-BLEU 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 29 voies placé sur le moteur à l'intérieur de la portière conducteur. <u>Position</u> : N°4. OU <u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 23 voies de la centrale placé sous la moquette devant le siège conducteur. <u>Position</u> : N°2.
	<u>FERMETURE :</u> ROUGE-GRIS	ROUGE-VERT OU MARRON-BLEU 0,5 mm².	
<u>CONTACT PORTES :</u> Insérer une diode sur la ligne. 	MARRON-VERT	BLEU-GRIS 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 23 voies de la centrale placé sous la moquette devant le siège conducteur. <u>Position</u> : N°16.

SCHÉMA N°2SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

PROGRAMMATION CONFORT 26 SECONDES A LA FERMETURE



Faire attention à ne pas modifier les programmations effectuées pendant l'installation.
Toute entrée en programmation remet le système à l'état initial programmé.

Le système a une "configuration standard" mémorisée par Gemini à la production.

Pour modifier la programmation, procéder comme suit:

- Le système étant désactivé tourner la clé de contact sur "ON".
- La diode s'allume pendant une seconde; pendant ce délai appuyer sur la touche de la radiocommande.
- La confirmation de l'entrée en programmation sera signalée par trois clignotement de la diode et des indicateurs de direction. La diode s'allume ensuite fixe
- Consulter le tableau ci-dessous pour habiliter/désactiver les fonctions, en considérant que chaque fois qu'on appuie sur une touche de la radiocommande ou on tourne la clé de contact du véhicule le système passe à la fonction suivante. A chaque pression de la touche de la radiocommande la diode s'éteint brièvement tandis qu'elle s'éteint deux fois à chaque rotation de la clé de contact.

FONCTION	ÉTAT	TOUCHE	CLÉ VÉHICULE
Activation anti-distraktion	Désactivée	Active	Désactivé
Sélection temps d'ouverture/fermeture 1" ou 6"	1" sélectionné	Active 6"	Active 1"
Verrouillage confort 25"	Désactivée	Active	Désactivé
Double impulsion ouverture serrures	Désactivée	Active	Désactivé
Sélection polarité entrée portes	Polarité négative activée	Active polarité positive	Active polarité négative

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.