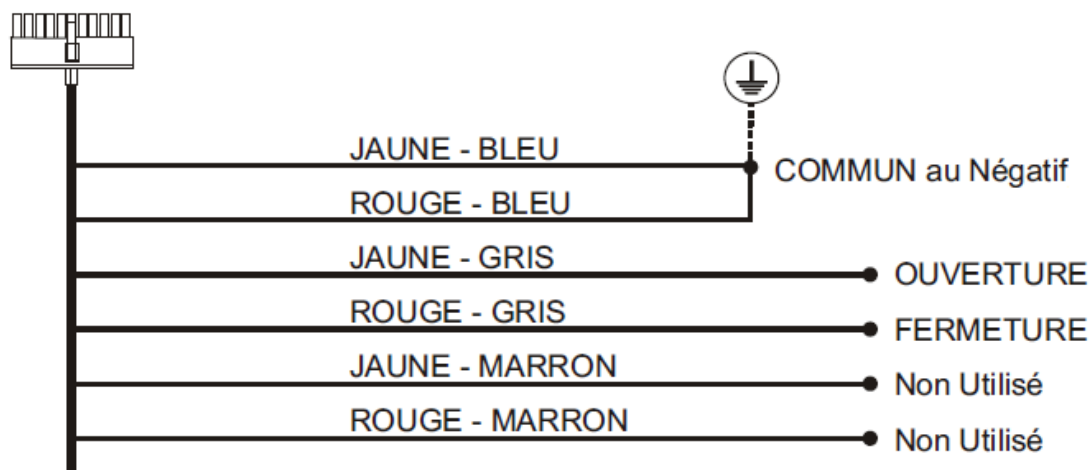


<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>GE839</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT PERMANENT : 	ROUGE + ROUGE-BLANC		Se connecter au connecteur Blanc de grosse section dans la boîte à fusibles.
MASSE: 	MARRON + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	VERT-JAUNE Réf. MARRON 0,75 mm². VERT-NOIR Réf. MARRON 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 13 voies placé sur devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°9 et n°6.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE	NOIR-ORANGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 11 voies placé sur devant de la boîte relais située sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : n°1.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	JAUNE-GRIS ROUGE-GRIS	<u>OUVERTURE</u> : BLEU-JAUNE 1mm². <u>FERMETURE</u> : BLEU-BLANC 1mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 16 voies placé dans le groupe de connecteur derrière le tapis de sol côté conducteur <u>Position</u> : n°10 et n°11.
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	ROUGE-JAUNE Réf. GRIS 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 20 voies placé dans le groupe de connecteur derrière le tapis de sol côté conducteur <u>Position</u> : n°18.



SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.