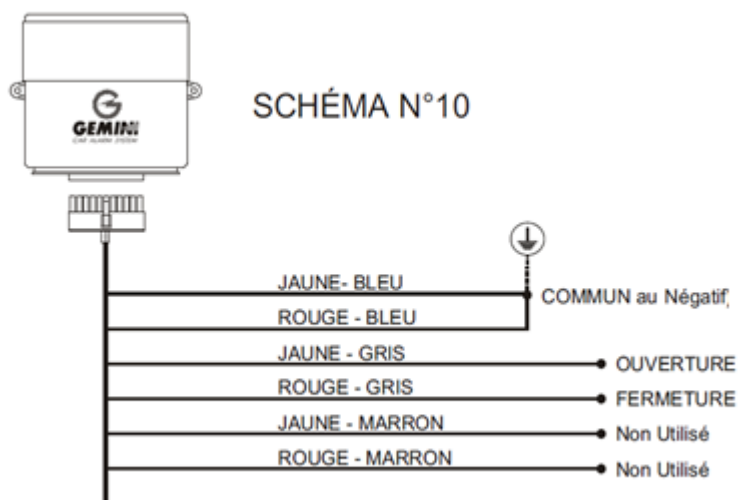


POSITIONNEMENT

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT : —●—	ROUGE		
MASSE : —●—	ROUGE-BLANC MARRON		Se connecter à une masse châssis.
INDICATEUR DE DIRECTION : —●—	ORANGE	NOIR-BLANC 1mm ² .	Se connecter dans le faisceau provenant du compartiment moteur derrière le support relais sous le tableau de bord côté conducteur.
	ORANGE	NOIR-VERT 1mm ² .	
INDICATEUR DE DIRECTION : —●— Version équipée de télécommande.	ORANGE	NOIR-BLANC 1mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON à 15 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°14 et N°13.
	ORANGE	NOIR-VERT 1mm ² .	
POSITIF SOUS CLE : —●—	JAUNE	NOIR-VIOLET 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 23 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°5.
VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE : Schéma N°10. Commande négative. —●— Si le véhicule est équipé d'alarme d'origine la mise en service et l'arrêt s'effectue en même temps.	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE</u> : NOIR-JAUNE 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 29 voies placé sur le moteur à l'intérieur de la portière conducteur. <u>Position</u> : N°4 et N°24.
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE</u> : JAUNE-BLANC 0,5 mm ² .	
CONTACT PORTES : —●—	MARRON-VERT	MARRON BLEU/CIEL 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 23 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°16.

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.