

POSITIONNEMENT

Centrale modulaire : Sous le tableau de bord côté conducteur.

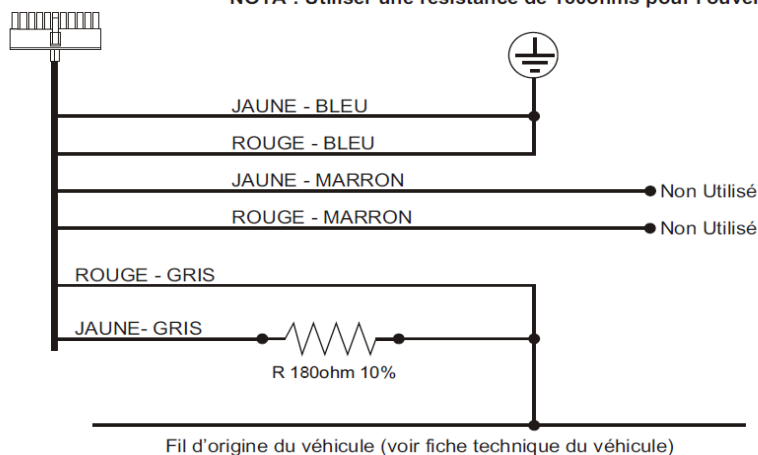
ATTENTION PREVOIR UNE DIODE 1N4007 ET UNE RESISTANCE DE 180 OHM

Fonctions	Couleur des fils GE839	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12 VOLT PERMANENT : 	ROUGE + ROUGE-BLANC	ROUGE-BLANC 2,5 mm².	Connecteur : NOIR à 16 voies marqué « SX6» sur la centrale fixée sur la gauche de la pédale d'embrayage. Position: N°15
MASSE: 	MARRON		Directement sur le châssis en pied de porte conducteur
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	NOIR-BLANC 1,5 mm². NOIR-VERT 1,5 mm².	Connecteur : NOIR à 16 voies marqué « SX6» sur la centrale fixée sur la gauche de la pédale d'embrayage. Position: N°16 et N°14.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE	NOIR 1,5 mm².	Connecteur : MARRON CLAIR à 18 voies marqué « SX4» sur la centrale fixée sur la gauche de la pédale d'embrayage. Position: N°12.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°37. Avec une résistance de 180Ohm 	OUVERTURE et FERMETURE:	JAUNE-BLEU ciel 0,5 mm²	Connecteur : NOIR à 14 voies placé sur le moteur dans la portière conducteur. Position: N°3.
CONTACT PORTES : Insérer une diode sur la ligne. 	MARRON-VERT	MARRON - JAUNE 0,5 mm².	Connecteur : NOIR à 5 voies marqué « XP4» placé sur la centrale fixée sur la gauche de la pédale d'embrayage sous la planche de bord côté conducteur. Position : N°1.

SCHÉMA N°37

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.

NOTA : Utiliser une résistance de 180ohms pour l'ouverture.


NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**
ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.