

POSITIONNEMENT

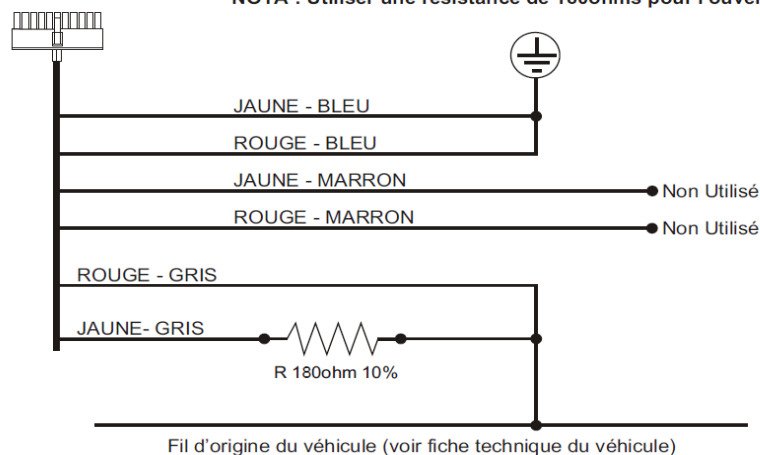
Centrale modulaire : Sous le tableau de bord côté conducteur.

ATTENTION PREVOIR UNE DIODE 1N4007 ET UNE RESISTANCE DE 180 OHM

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>+12 VOLT PERMANENT :</u> 	ROUGE + ROUGE-BLANC	ROUGE-BLANC 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies marqué « SX6 » sur la centrale fixée sur la gauche de la pédale d'embrayage. <u>Position</u> : N°15
<u>MASSE:</u> 	MARRON		Directement sur le châssis en pied de porte conducteur
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	2x ORANGE	NOIR-BLANC 1,5 mm ² . NOIR-VERT 1,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies marqué « SX6 » sur la centrale fixée sur la gauche de la pédale d'embrayage. <u>Position</u> : N°16 et N°14.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	JAUNE	NOIR 1,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON CLAIR à 18 voies marqué « SX4 » sur la centrale fixée sur la gauche de la pédale d'embrayage. <u>Position</u> : N°12.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°37. Avec une résistance de 180Ohm 	<u>OUVERTURE et FERMETURE:</u>	JAUNE-BLEU ciel 0,5 mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR-VIOLET à 8 voies placé sur le moteur dans la portière conducteur. <u>Position</u> : N°5.
<u>CONTACT PORTES :</u> Insérer une diode sur la ligne. 	MARRON-VERT	MARRON - JAUNE 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 5 voies marqué « XP4 » placé sur la centrale fixée sur la gauche de la pédale d'embrayage sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°1.

SCHÉMA N°37SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.

NOTA : Utiliser une résistance de 180ohms pour l'ouverture.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.