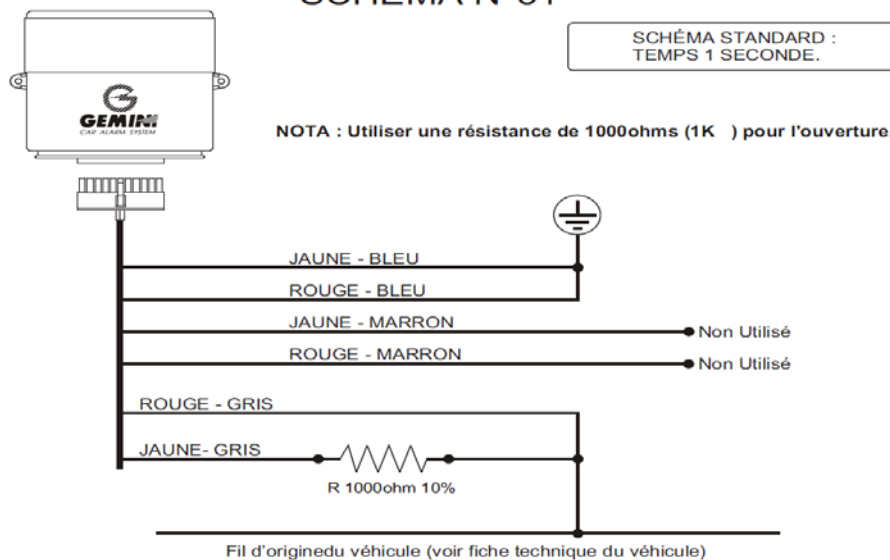


POSITIONNEMENT

Centrale modulaire : Sous le tableau de bord côté conducteur.

ATTENTION PREVOIR UNE RESISTANCE DE 1000 OHM

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>GE839</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>+12 VOLT PERMANENT :</u> 	ROUGE + ROUGE-BLANC	ROUGE-BLANC	<i>Connecteur :</i> <i>Position :</i>
<u>MASSE:</u> 	MARRON		Directement sur le châssis en pied de porte conducteur
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	2x ORANGE	NOIR-BLANC 1,5 mm². NOIR-VERT 1,5 mm².	<i>Connecteur :</i> NOIR à 16 voies sur la centrale fixée sur la gauche de la pédale d'embrayage. <i>Position:</i> N°16 et N°14.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	JAUNE	NOIR 1,5 mm².	<i>Connecteur :</i> MARRON CLAIR à 18 voies sur la centrale fixée sur la gauche de la pédale d'embrayage. <i>Position:</i> N°12.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°31. Avec une résistance de 1000ohm 	<i>OUVERTURE et</i> <i>FERMETURE:</i>	JAUNE-BLEU ciel 0,5 mm²	<i>Connecteur :</i> NOIR à 23 voies placé sur la centrale située au-dessus de la pédale de frein (derrière le tube d'aération). <i>Position:</i> N°6.
<u>CONTACT PORTES :</u>	MARRON-VERT	NOIR 0,5 mm².	<i>Connecteur :</i> MARRON CLAIR à 18 voies sur la centrale fixée sur la gauche de la pédale d'embrayage. <i>Position:</i> N°6

SCHÉMA N°31NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.