

POSITIONNEMENT

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

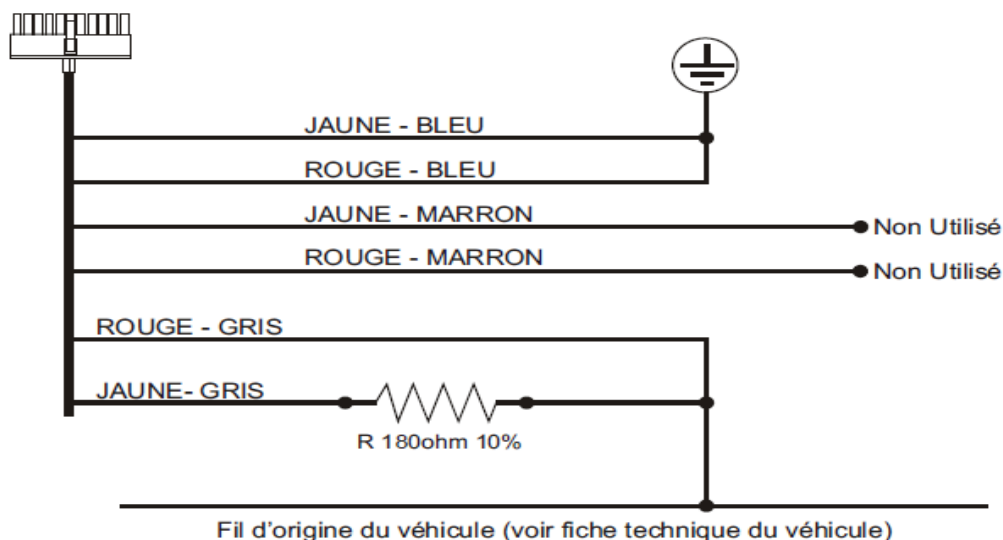
Utiliser le passage d'origine, sous les essuie-glace.

ALIMENTATION

Négative

Se connecter à la masse châssis en pied de porte conducteur.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
+12VOLT: 	ROUGE 4 mm ² .	Dans le faisceau provenant du naiman.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLANC-NOIR 1.5 mm ² . VERT-NOIR 1.5 mm ² .	<i>Connecteur</i> : BLANC à 73 voies de la boîte à fusibles côté conducteur. <i>Position</i> : N°14 et N°15.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR 4 mm ² .	Dans le faisceau provenant du naiman.
VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE : Schéma n° 37.  Pour la fermeture des vitres il est nécessaire de sélectionner le temps fermeture à 25 secondes.	<i>OUVERTURE et FERMETURE:</i> VIOLET 0,5 mm ² .	Se connecter dans le passe câble en sortie de la portière côté conducteur.
CONTACT PORTES :  Insérer une diode sur la ligne de protection	BLEU - GRIS 0,75 mm ² .	Se connecter dans le faisceau venant du plafonnier dans le montant de pare-brise côté conducteur.

**SCHÉMA N°37****NOTA : Utiliser une résistance de 180ohms pour l'ouverture.**NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.