

POSITIONNEMENT

Centrale modulaire

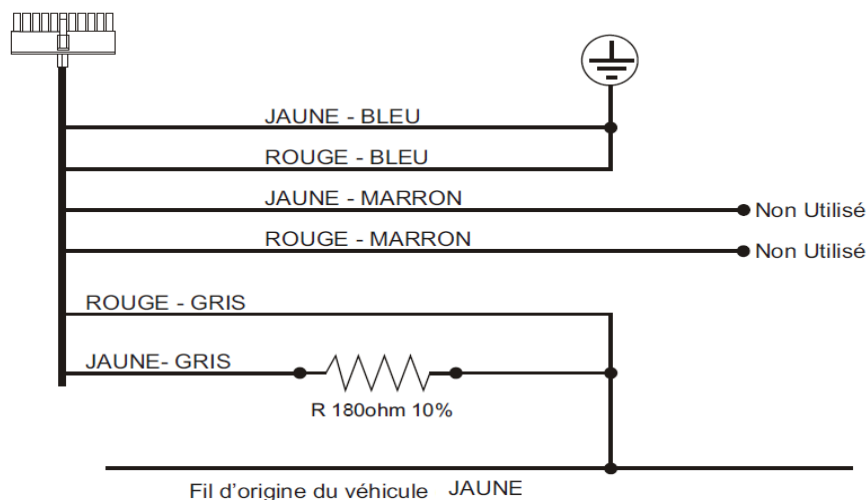
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine, sous la vasque de liquide de refroidissement.

Fonctions	Couleur des fils GE839	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12VOLT : 	ROUGE + ROUGE-BLANC	ROUGE-JAUNE 4mm².	<i>Connecteur:</i> BEIGE à 11 voies marqué « D » de la centrale noire sous le tableau de bord côté conducteur.
MASSE: 	MARRON + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter au point de masse châssis du véhicule.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	ROSE 0,75mm². BLEU clair 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> NOIR à 12 voies marqué « PP1 » de la centrale noire sous le tableau de bord côté conducteur par-dessus la boîte à fusibles. <i>Position:</i> n° 5 et n°1
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE	NOIR 0,5mm².	<i>Connecteur:</i> NOIR à 12 voies marqué « G » de la centrale noire sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position:</i> n° 11
VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE : Schéma N°37. Commande négative.  Pour la fermeture des vitres il est nécessaire de sélectionner le temps fermeture à 25 secondes.	<i>OUVERTURE</i> et <i>FERMETURE:</i> ROUGE-GRIS JAUNE-GRIS	<i>OUVERTURE</i> et <i>FERMETURE:</i> JAUNE 0,75 mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC à 10 voies placé devant le support relais, sous la planche de bord côté conducteur. <i>Position:</i> N°3 et N°2.
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	BLEU-GRIS 0,5mm²	<i>Connecteur:</i> NOIR à 12 voies marqué « B » de la centrale noire sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position:</i> n° 11

NOTA : Utiliser une résistance de 180ohms pour l'ouverture.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.