

POSITIONNEMENT

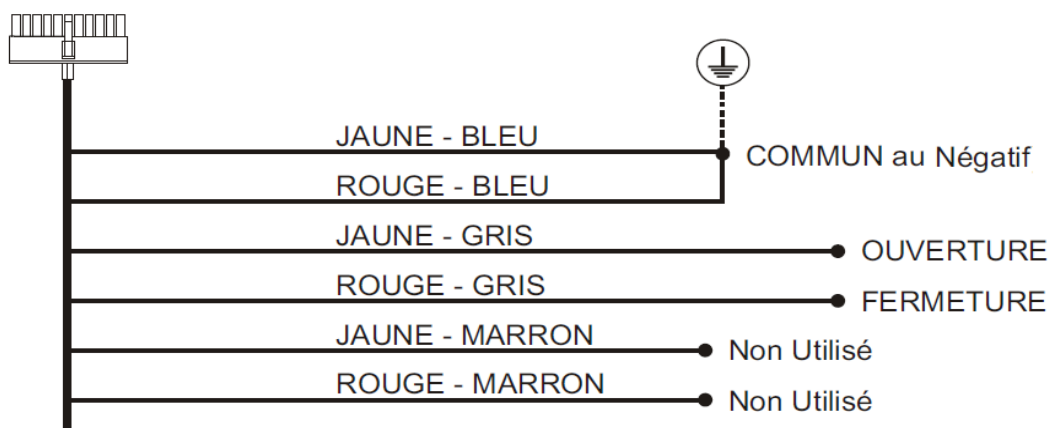
Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine, sous la vasque de liquide de refroidissement.

Fonctions	Couleur des fils GE839	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12VOLT : 	ROUGE + ROUGE-BLANC		
MASSE: 	MARRON + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter au point de masse châssis du véhicule.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	NOIR-VERT 1mm². NOIR-BLANC 1mm².	<i>Connecteur</i> : MARRON à 15 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <i>Position</i> : n°14 et n°13.
POSITIF SOUS CLE: 	JAUNE	NOIR-VIOLET 0,5mm² ou JAUNE-ROUGE 0,5mm²	<i>Connecteur</i> : BLEU à 23 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <i>Position</i> : n°5 ou n°3.
VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE: Schéma N°2. Commande négative.  Pour la fermeture des vitres il est nécessaire de sélectionner le temps fermeture à 25 secondes.	<i>OUVERTURE</i> : JAUNE-GRIS	<i>OUVERTURE</i> : JAUNE-VERT 0,5mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 29 voies placé à l'intérieur de la portière conducteur sur la centrale du moteur de la vitre. <i>Position</i> : n°4 et n°24.
	<i>FERMETURE</i> : ROUGE-GRIS	<i>FERMETURE</i> : JAUNE-BLEU 0,5mm².	
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	BLEU-GRIS 0,5mm².	<i>Connecteur</i> : BLEU à 23 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <i>Position</i> : n°16.

SCHÉMA N°2NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.