

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine, sous la vasque de liquide de refroidissement.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement aux bornes de la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	NOIR-BLANC 1.5 mm ² . NOIR-VERT 1.5 mm ² .	Connecteur : NOIR à 16 voies repère XS6 de la centrale fixée, sous le tableau de bord côté conducteur. Position : N°16 et N°14.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR 1 mm ² .	Connecteur : NOISSETTE à 18 voies repère XS4 de la centrale fixée, sous le tableau de bord côté conducteur. Position : N°12.
VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE : Schéma n°31.  Pour la fermeture des vitres il est nécessaire de sélectionner le temps fermeture à 25 secondes.	OUVERTURE et FERMETURE: JAUNE - BLEU/CIEL 0,5 mm ² .	Se connecter dans le passe câble en sortie de la portière côté conducteur.
CONTACT PORTES :  Insérer une diode sur la ligne de protection	BLEU/CIEL – GRIS 0,75 mm ² .	Connecteur : NOIR à 5 voies repère XP4 de la centrale fixée, sous le tableau de bord côté conducteur. Position : N°1.

SCHÉMA N°31

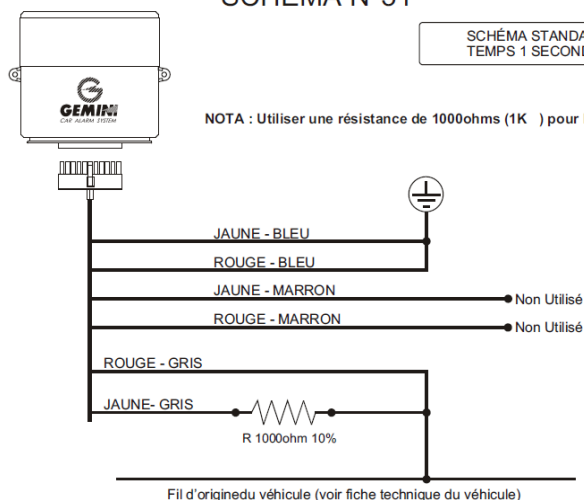
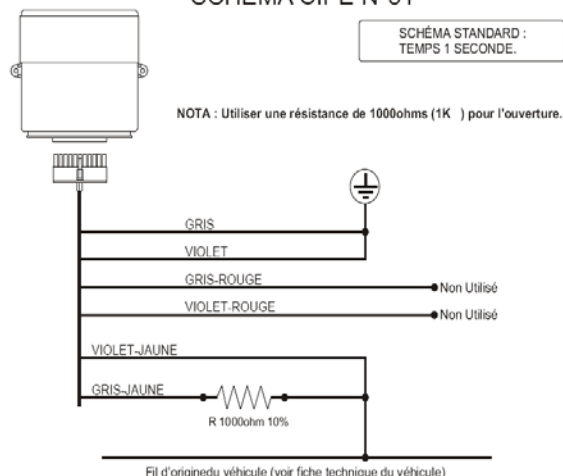


SCHÉMA SIPE N°31



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.