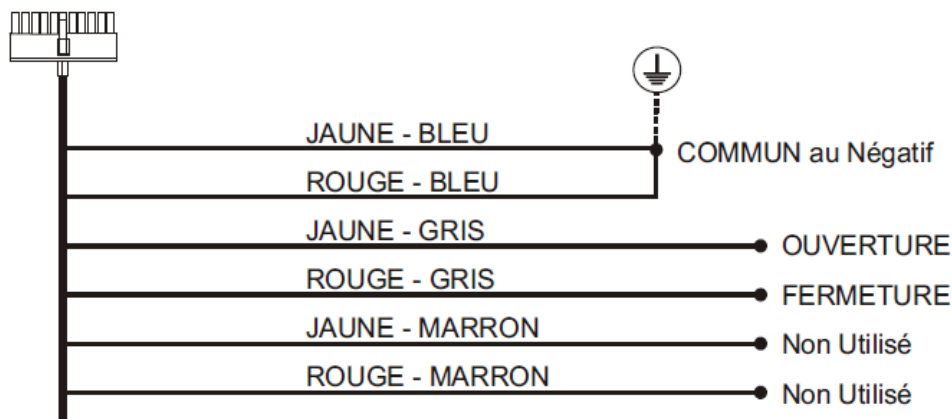


<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT : 	ROUGE + ROUGE-BLANC	ROUGE 4 mm ² .	Se connecter à l'arrière de la boîte à fusibles.
MASSE: 	MARRON + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	GRIS-NOIR 0,75 mm ² . VERT-NOIR 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 33 voies sur le support en pied de porte conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE	JAUNE-GRIS 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 70 voies de la 2ieme centrale placée sous le siège conducteur. <u>Position</u> : N°16
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE</u> : BLEU-MARRON 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 70 voies de la 2ieme centrale placée sous le siège conducteur. <u>Position</u> : N°8 et N°56
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE</u> : ROUGE-VIOLET 0,75 mm ² .	
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	GRIS-VERT 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 70 voies de la 2ieme centrale placée sous le siège conducteur. <u>Position</u> : N°61



SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.