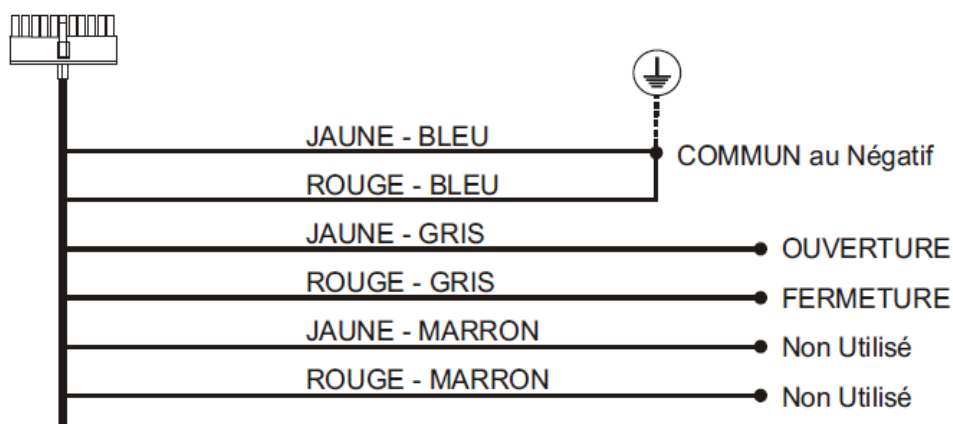


<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT : 	ROUGE + ROUGE-BLANC		
MASSE: 	MARRON + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	VERT 1 mm². ROSE 1 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies de la centrale placée sur le côté de la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°A9 et N°A7.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE	JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU de la centrale placée sur le côté de la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE</u> : ORANGE 0,75 mm².	Se connecter sur l'interrupteur de centralisation des portes placé sur le tunnel central à côté du frein à main. <u>Position</u> : N°4 et N°3.
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE</u> : BEIGE 0,75 mm².	
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	MARRON Clair 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON CLAIR du support Blanc de la centrale placée sur le côté de la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°16



SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.