

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT : 	ROUGE + ROUGE-BLANC		
MASSE: 	MARRON + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	VIOLET-GRIS 0,75 mm². VERT-GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : TRANSPARENT à 10 voies sur l'interrupteur de warning du tunnel central devant le levier de vitesse. <u>Position</u> : N°1 et N°2.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE	ORANGE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies près de la colonne de direction provenant du naiman.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE</u> : VIOLET-GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 6 voies placé sur l'interrupteur de centralisation sur le tunnel centrale devant le levier de vitesse. <u>Position</u> : N°A1 et N°B3
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE</u> : ORANGE 0,75 mm².	
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	GRIS 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 9 voies placé sur la centrale "magic" à l'intérieur de la portière conducteur. <u>Position</u> : N°B5

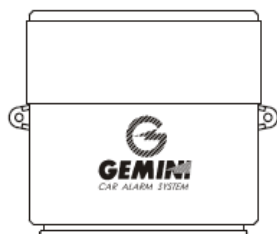
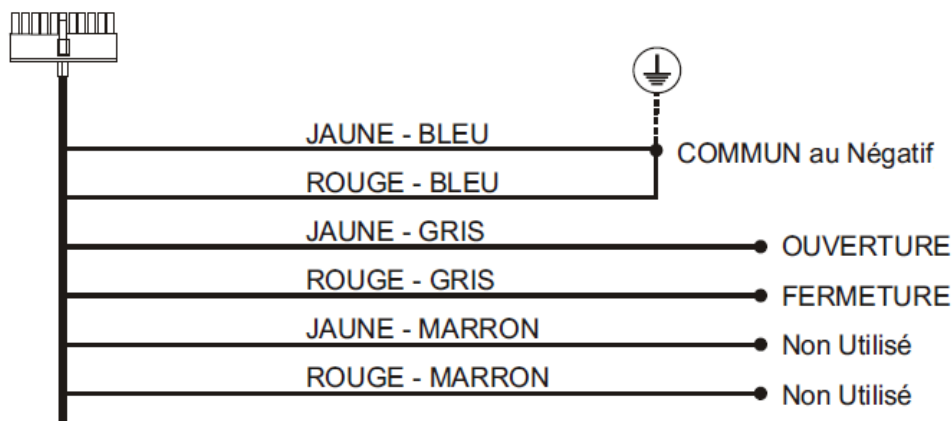


SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.