

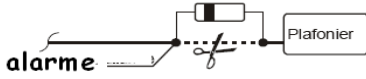
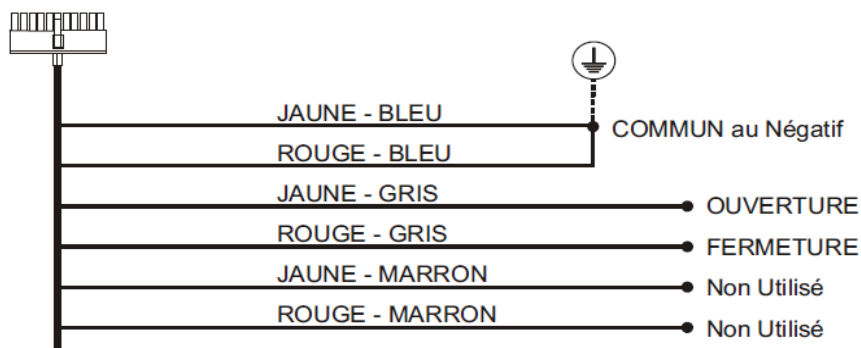
<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT : 	ROUGE + ROUGE-BLANC		
MASSE: 	MARRON + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	VIOLET 0,75 mm². VERT 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 18 voies partie « A » dans le boîtier sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°6 et N°5
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE	JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies dans le boîtier métallique à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°24
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	JAUNE-GRIS +ROUGE-GRIS	<u>OUVERTURE ET FERMETURE</u> : GRIS 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies situé sur le boîtier noir sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°6.
CONTACT PORTES :  	VERT-MARRON	VERT 1 mm². Insérer une diode de protection sur la ligne et se connecter entre la diode et le connecteur.	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies situé sur le boîtier sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°21.



SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.