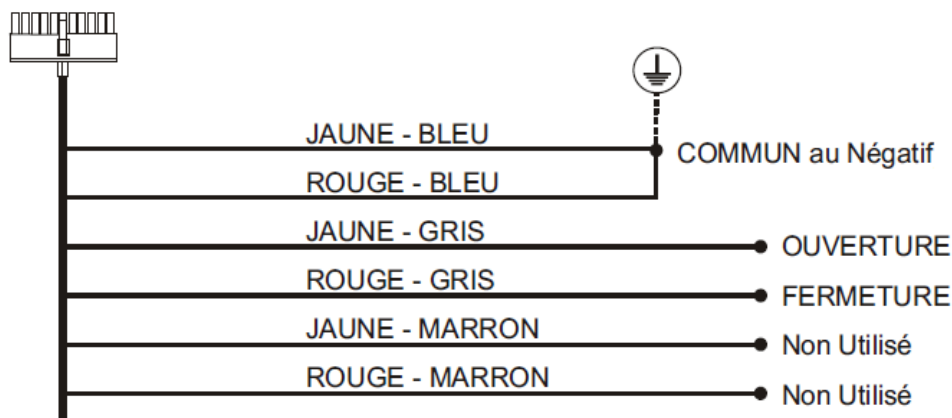


<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT : 	ROUGE + ROUGE-BLANC		
MASSE: 	MARRON + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	VIOLET-MARRON 0,75 mm². BLANC-MARRON 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 15 voies repère P203 de la centrale de verrouillage fixée sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°A2 et N°A3.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE	JAUNE-VIOLET 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 15 voies repère P202 de la centrale de verrouillage fixée sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°A4.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	JAUNE-GRIS +ROUGE-GRIS	<u>OUVERTURE ET FERMETURE</u> : ROSE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : multiple NOIR à 40 voies repère P201 de la centrale de verrouillage fixée sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°36.
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	VERT 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : multiple NOIR à 40 voies repère P201 de la centrale de verrouillage fixée sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°40



SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.