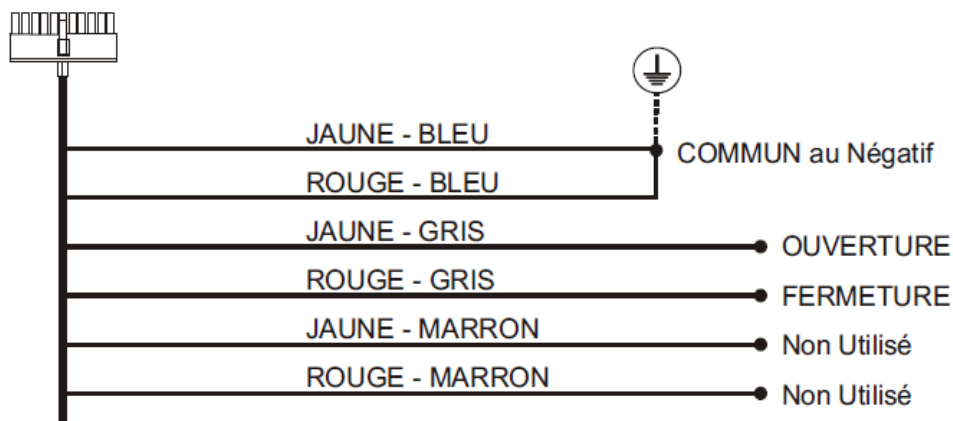


<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT : 	ROUGE + ROUGE-BLANC	ROUGE	<u>Connecteur</u> : à 4 voies du naiman OU <u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies au dessus de la pédale d'embrayage.
MASSE: 	MARRON + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	VIOLET - MARRON 0,75 mm². ROSE - MARRON 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du compartiment moteur, situé au-dessus du support relais sous la planche de bord côté conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE	JAUNE 4 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du compartiment moteur, situé au-dessus du support relais sous la planche de bord côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE</u> : GRIS 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : JAUNE à 26 voies sur le support relais sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°22 et N°7.
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE</u> : ROSE 0,5 mm².	
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	ROUGE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 33 voies placé dans le faisceau qui passe sous le tapis de sol en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N°A4.



SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.