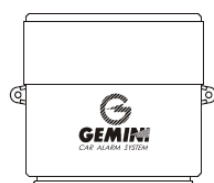
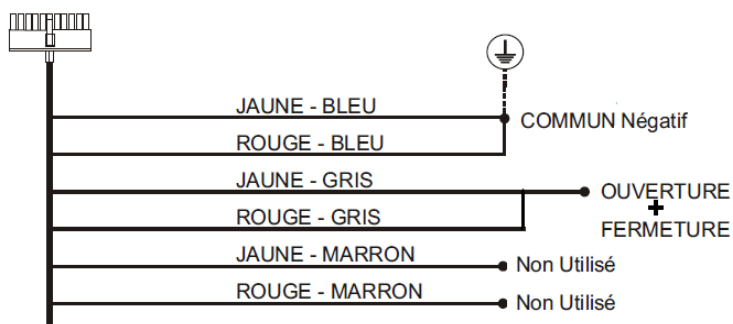


POSITIONNEMENT

Sous la planche de bord côté passager.

Fonctions	Couleur des fils 839	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12 VOLT PERMANENT : 	ROUGE. + ROUGE-BLANC	BLEU clair 6 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies marqué « AP » dans la BSI boîte à fusibles en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°2
MASSE: 	MARRON + JAUNE-BLEU +ROUGE-BLEU		Se connecter à une masse origine près de la BSI.
INDICATEUR DE DIRECTION :  Séparer les lignes avec 4 diodes de type 1N4007	2x ORANGE	VIOLET 0,75mm². VERT 0,75mm². JAUNE 0,75mm². OU ROSE BEIGE 0,75mm². OU VIOLET	<u>AVANT</u> <u>Connecteur</u> : MARRON à 28 voies de la boîte à fusibles moteur. <u>Position</u> : N°6 et N°8 <u>ARRIERE</u> <u>Connecteur</u> PH1 : NOIR à 16 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°14 et N°13
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. négatif 		<u>OUVERTURE et FERMETURE:</u> BLEU 0,5mm² Connecter y les 2 fils ouverture et fermeture de l'alarme.	<u>Connecteur</u> : NOIR à 10 voies marqué « PB » de la centrale BSI. <u>Position</u> : N°3 OU <u>Connecteur</u> : BLEU à 6 voies du bouton de centralisation dans la console centrale.
CONTACT PORTES : EN POSITIF 	MARRON-VERT	BLEU 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> EH1 : BLANC à 40 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°32

**SCHÉMA N°2**SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.