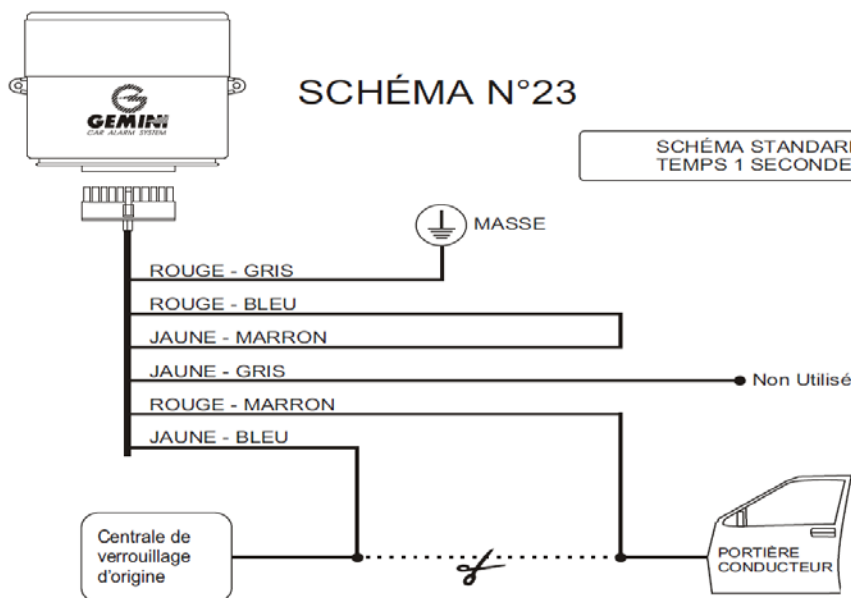


POSITIONNEMENT

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12 VOLT PERMANENT : 	ROUGE + ROUGE-BLANC		
MASSE: 	MARRON + ROUGE-GRIS		
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	BLANC 0,75mm². JAUNE 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies repère PH de la centrale située sous la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°14 et N°15.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE	BLANC 2,5mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU repère EH1 de la centrale située sous la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°22.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma n°23. Commande négative. 	ROUGE-MARRON JAUNE-BLEU	<u>OUVERTURE et FERMETURE:</u> MARRON 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU repère EH1 de la centrale située sous la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N° 8.
CONTACT PORTES : 	MARRON-VERT	VERT 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU repère EH1 de la centrale située sous la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°17.



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.