

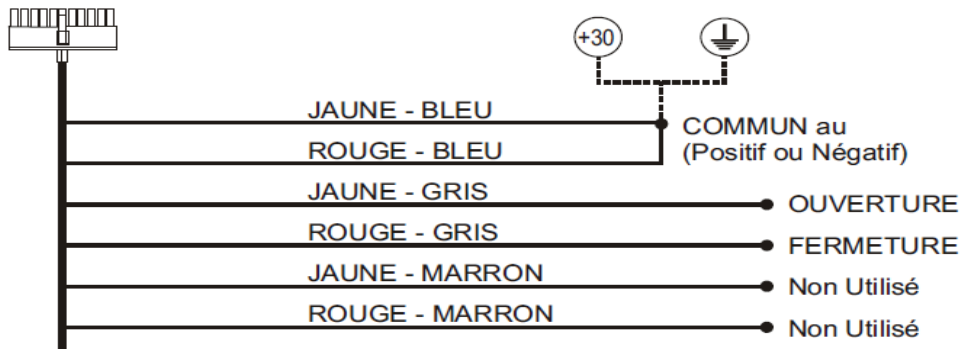
POSITIONNEMENT

Sous la planche de bord côté passager.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils 839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12 VOLT PERMANENT : 	ROUGE.	BLEU clair 6 mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies marqué « AP » dans la BSI boîte à fusibles en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°2
MASSE: 	MARRON		Se connecter à une masse origine près de la BSI.
INDICATEUR DE DIRECTION :  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007	2x ORANGE	a.AvG :VIOLET 0,75 mm ² . b.ArG :BLEU clair 0,75 mm ² . c.AvD :ROUGE 0,75 mm ² . d.ArD :BLANC 0,75 mm ² .	a.c.Connecteur : MARRON à 38 voies connecteur du milieu dans la boîte à fusibles moteur côté passager. <u>Position</u> : n°8 et n°6. b.d.Connecteur : BLANC à 40 voies marqué « PH1 » dans la BSI boîte à fusibles en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°14 et n°13
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. négatif 		<u>OUVERTURE et FERMETURE:</u> MARRON 0,5mm ² Connecter y les 2 fils ouverture et fermeture de l'alarme.	<u>Connecteur</u> : NOIR à 10 voies marqué « PB1 » dans la BSI boîte à fusibles en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°3
CONTACT PORTES : 	MARRON-VERT	AvG : ORANGE 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies marqué « EH1 » dans la BSI boîte à fusibles en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°27



SCHÉMA N°2

 SCHÉMA STANDARD :
 TEMPS 1 SECONDE.

 NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.
ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.