

POSITIONNEMENT

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

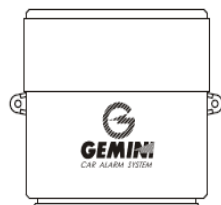
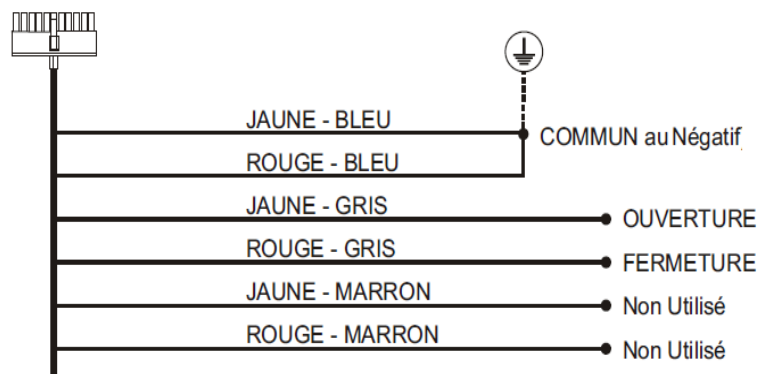
Utiliser l'emplacement d'origine libre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils 839	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12 VOLT PERMANENT : 	ROUGE. +ROUGE-BLANC		
MASSE: 	MARRON + JAUNE-BLEU +ROUGE-BLEU		
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	BEIGE Réf. 233 1mm². VERT Réf. 234 1mm².	<i>Connecteur:</i> VERT à 16 voies placé sur la centrale BSI situé sous la boîte à fusibles. <i>Position:</i> N°7 et N°6.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE	ORANGE Réf. CC01 4 mm².	<i>Connecteur:</i> GRIS à 2 voies sur la droite de la colonne de direction.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma n°2. Commande négative. 	JAUNE-GRIS - GRIS	<i>OUVERTURE :</i> MARRON Réf. 6290/6292 0,5 mm².	<i>Connecteur :</i> MARRON à 9 voies placé sur la centrale de verrouillage derrière la boîte à gants côté passager. <i>Position:</i> N°5 et N°8.
	ROUGE-GRIS	<i>FERMETURE :</i> ORANGE Réf. 6293 0,5 mm².	
CONTACT PORTES 	MARRON-VERT	ROSE Réf. 304 1mm².	<i>Connecteur:</i> cylindrique NOIR à 23 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur. <i>Position :</i> N°10.

**SCHÉMA N°2**SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.