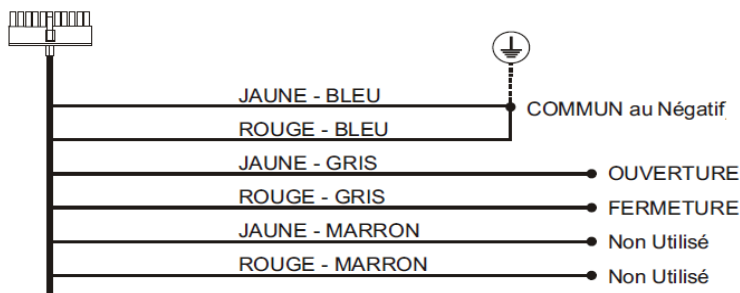


POSITIONNEMENT

Sous la planche de bord côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils 839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>+12 VOLT PERMANENT :</u> 	ROUGE.		
<u>MASSE:</u> 	MARRON + JAUNE-BLEU ROUGE-BLEU		Se connecter à une masse origine.
<u>POSITIF SOUS CLE:</u> 	JAUNE	ORANGE 3mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies sous la planche de bord côté conducteur.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007	2x ORANGE	BLANC 0,5 mm². BLEU ciel 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies placé sur la commande des clignotants. <u>Position</u> : N°2A et N°3A.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. négatif 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE :</u> ORANGE Réf. 6231 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 14 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N°1 et N°2.
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE :</u> ORANGE Réf. 6251 0,75 mm².	
<u>CONTACT PORTES AVANT :</u> 	MARRON-VERT	VERT Réf. 3190 0,5 mm².	Se connecter en pied de porte conducteur derrière le tapis de sol.

**SCHÉMA N°2**SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.