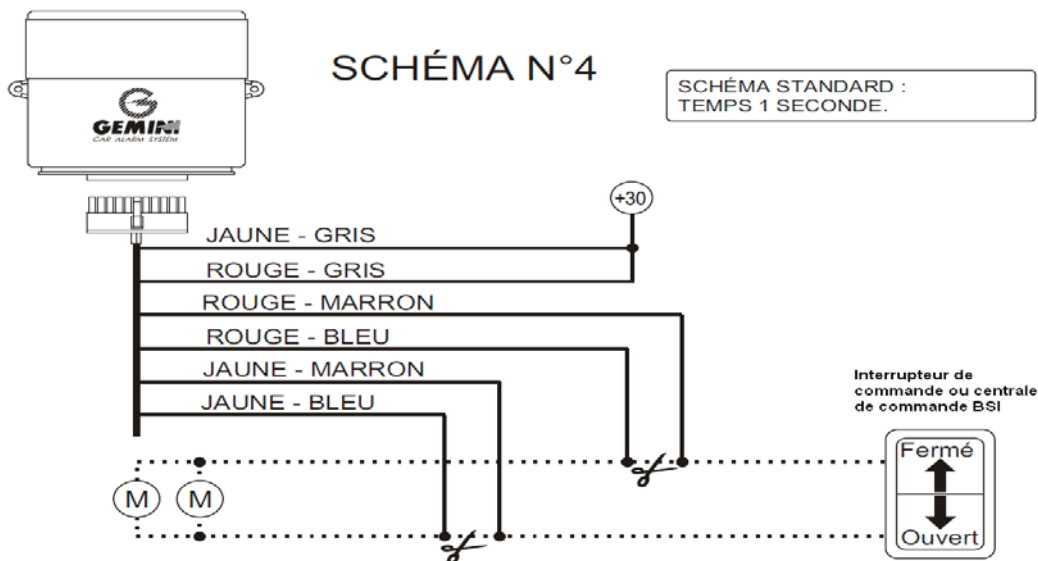


POSITIONNEMENT

Sous la planche de bord côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>839</u>	<u>Couleur des</u> <u>fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12 VOLT PERMANENT : 	ROUGE. + ROUGE-BLANC +JAUNE-GRIS +ROUGE-GRIS		
MASSE: 	MARRON		Se connecter à une masse origine près de la BSI.
POSITIF SOUS CLE: 	JAUNE	BLEU-VIOLET réf.CEE4 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : VERT-ROUGE à 16 voies marqué PP de la centrale BSI située sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°2.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	MARRON Réf. 289 0,5mm². ORANGE Réf. 290 0,5mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 16 voies de la centrale BSI située sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°14 et n°13.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 4. Direct moteur 	<u>OUVERTURE</u> JAUNE-MARRON JAUNE-BLEU	<u>OUVERTURE:</u> GRIS Réf. 6232 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies marqué EH1 de la centrale BSI située sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 27 et n°4
	<u>FERMETURE</u> ROUGE-MARRON ROUGE-BLEU	<u>FERMETURE</u> MARRON Réf. 6230 0,5 mm².	
CONTACT PORTES : 	MARRON-VERT	BEIGE Réf. 6230 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies marqué EH1 de la centrale BSI située sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 4

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.