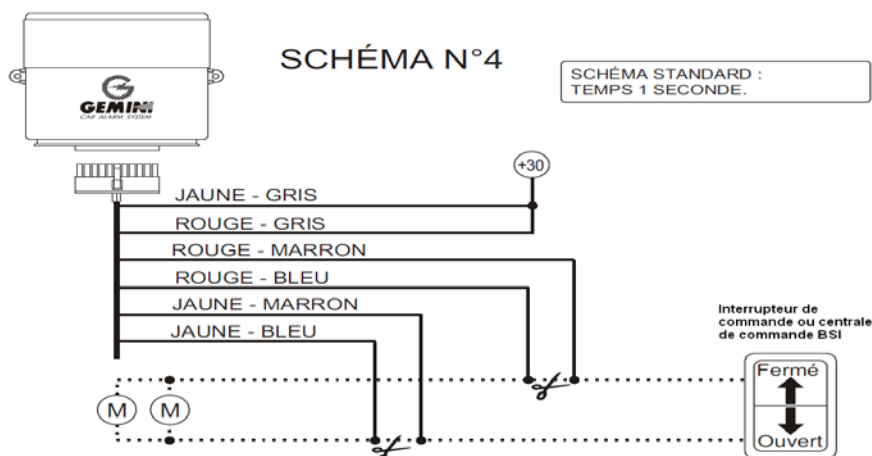


POSITIONNEMENT

Sous la planche de bord côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils 839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>+12 VOLT PERMANENT :</u> 	ROUGE. + ROUGE-BLANC +JAUNE-GRIS +ROUGE-GRIS	BLEU clair 6 mm².	<i>Connecteur</i> : GRIS à 2 voies marqué « AP » dans la BSI sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : n°2
<u>MASSE:</u> 	MARRON + JAUNE-BLEU +ROUGE-BLEU		Se connecter à une masse origine près de la BSI.
<u>POSITIF SOUS CLE:</u> 	JAUNE	VERT-JAUNE 4 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 2 voies marqué « AA » sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : n° 2
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007	2x ORANGE	GRIS 1mm². MARRON 1mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 16 voies marqué « PH1 » sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : n° 14 et n° 13.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 4. Direct moteur 	<u>OUVERTURE</u> JAUNE-MARRON JAUNE-BLEU	<u>OUVERTURE:</u> BLANC	<i>Connecteur</i> : GRIS à 16 voies marqué « PH2 » sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : n° 15 et n°13
	<u>FERMETURE</u> ROUGE-MARRON ROUGE-BLEU	<u>FERMETURE</u> GRIS	
<u>CONTACT PORTE AVG :</u> 	MARRON-VERT	ORANGE 0,5 mm².	<i>Connecteur</i> : BLANC à 40 voies marqué « EH1 » placé sur le devant de la centrale B.S.I sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : n° 24

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.