

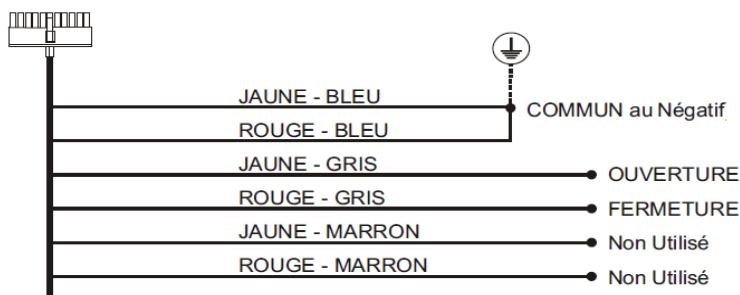
POSITIONNEMENT

Sous la planche de bord côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils 839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12 VOLT PERMANENT : 	ROUGE. + ROUGE-BLANC		
MASSE: 	MARRON + JAUNE-BLEU ROUGE-BLEU		Se connecter à une masse origine.
POSITIF SOUS CLE: 	JAUNE	JAUNE 2mm².	Se connecter dans le faisceau qui passe le long de la colonne de direction.
INDICATEUR DE DIRECTION :  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007	2x ORANGE	BLEU 0,75mm². BLANC 0,75mm².	Se connecter dans le faisceau qui passe le long de la colonne de direction.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. négatif 	JAUNE-GRIS	OUVERTURE: VIOLET réf.204 0,5mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 8 voies placé en pied de porte côté conducteur ou dans le faisceau en sortie de la portière.
	ROUGE-GRIS	FERMETURE: ROUGE réf.203 0,5mm².	
CONTACT PORTES AVANT : 	MARRON-VERT	VERT 0,5mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière en pied de porte côté conducteur.



SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.