

POSITIONNEMENT

Centrale

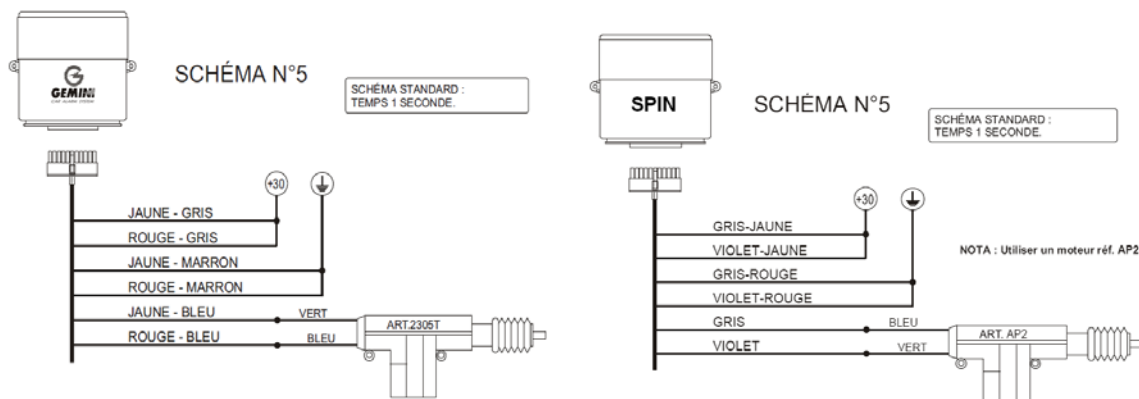
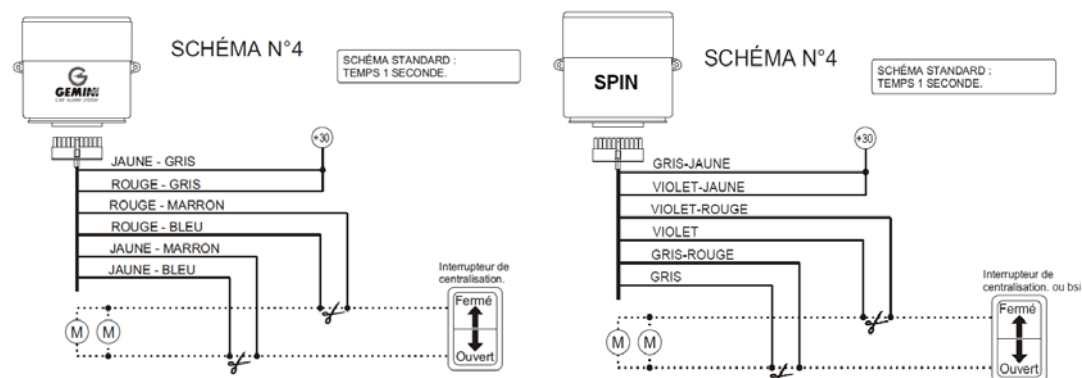
Sous la planche de bord côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT – ROUGE avec réf. GRIS 0,75mm² VERT - JAUNE avec réf. GRIS 0,75mm²	Connecteur: BLANC à 10 voies en haut sur le devant de la boîte à fusibles..
POSITIF SOUS CLE : 	BLEU - NOIR 4mm²	Connecteur: BLANC à 6 voies en haut sur le devant de la boîte à fusibles..
1°VERROUILLAGE CENTRALISE : VERSION SANS TELECOMMANDE Schéma N°5. . 	Installer un moteur à 2 fils réf. AP2	
2°VERROUILLAGE CENTRALISE : VERSION AVEC TELECOMMANDE Schéma N°4. Commande direct moteur. 	OUVERTURE : BLANC-ROUGE réf. GRIS 0,75mm² FERMEURE : BLANC réf. GRIS 0,75mm²	Connecteur: BLANC à 24 voies sur le côté gauche de la boîte à fusibles
CONTACT PORTES: 	ROUGE-JAUNE réf. GRIS 0,75mm²	Connecteur: BLANC à 24 voies sur le côté gauche de la boîte à fusibles

VERSION SANS TELECOMMANDE ORIGINE :**VERSION AVEC TELECOMMANDE ORIGINE :**

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.