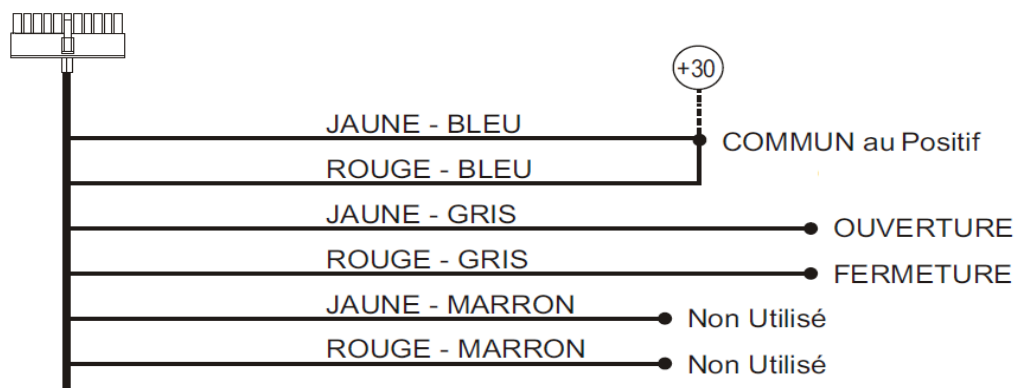


<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT : 	ROUGE + ROUGE-BLANC JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		
MASSE: 	MARRON		Masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	ROSE réf. 1809 1mm ² VERT réf. 1800 1mm ²	<u>Connecteur</u> : ROUGE à 14 voies repère C/E placé dans le retour de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°13 et n°5.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE	BLEU réf. 2616 1,5mm ²	<u>Connecteur</u> : VERT repère P/D placé dans le retour de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°14
1° VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2 Positif. 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE</u> : VERT	Dans le faisceau en sortie de portière conducteur.
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE</u> : BLANC	
2° VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2 Positif. 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE</u> : ROSE n°2007	<u>Connecteur</u> : GRIS n°3 sous l'interrupteur de centralisation. <u>Position</u> : n°3
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE</u> : BLANC n°2021	<u>Connecteur</u> : JAUNE n°2 sous l'interrupteur de centralisation. <u>Position</u> : n°7
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	MARRON clair 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur.



SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.