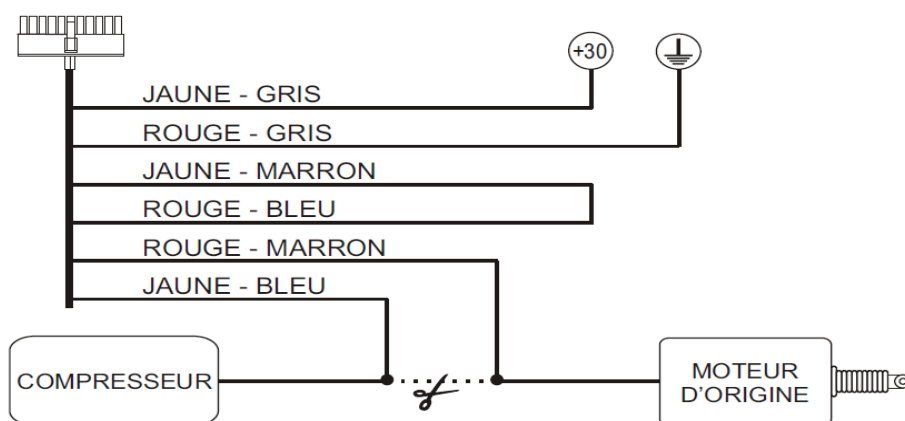


<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT : 	ROUGE + ROUGE-BLANC + JAUNE-GRIS		
MASSE: 	MARRON + ROUGE-GRIS		Masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	ROSE réf. 1809 1mm ² VERT réf. 1800 1mm ²	<u>Connecteur</u> : ROUGE à 14 voies repère C/E placé dans le retour de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°13 et n°5.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE	BLEU réf. 2616 1,5mm ²	<u>Connecteur</u> : VERT repère P/D placé dans le retour de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°14
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°3.  Veuillez changer les temps de fermeture en mode pneumatique 6s et 6s.	JAUNE-BLEU ROUGE-MARRON	<u>OUVERTURE ET FERMETURE</u> : ROSE réf. 2007	<u>Connecteur</u> : GRIS à 24 voies repère 3 placé dans le retour de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : B8 ou B2.
CONTACT PORTE AVG : 	VERT-MARRON	NOIR réf.6040 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS repère 3 placé dans le retour de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°4

SCHÉMA N°3

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 6 SECONDES.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.