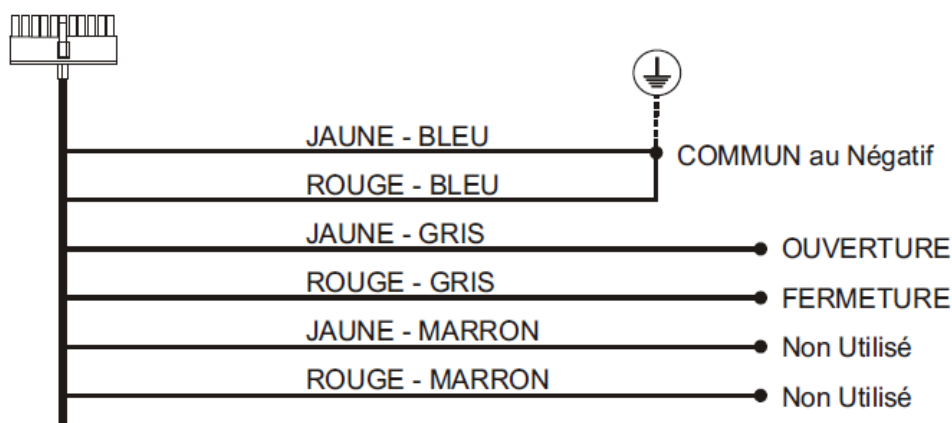


<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	ROUGE 6 mm².	Au naiman
MASSE : 	NOIR marqué M ROUGE-BLEU JAUNE-BLEU		Se connecter à une masse origine en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	ORANGE 0,75 mm². ROUGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 21 voies fixé sur la gauche du support gris sous la planche de bord côté conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE	BLEU 1mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 21 voies près du fil jaune fixé sur la gauche du support gris sous la planche de bord côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE :</u> BLANC 0,75mm². Près du fil ROUGE.	<u>Connecteur</u> : BLANC à 20 voies placé entre les deux connecteurs blancs du support gris sous la planche de bord côté conducteur.
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE :</u> VERT-NOIR 0,75mm². Près du fil ORANGE.	
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	JAUNE 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 23 voies de la centrale radio fixée derrière le cendrier.



SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.