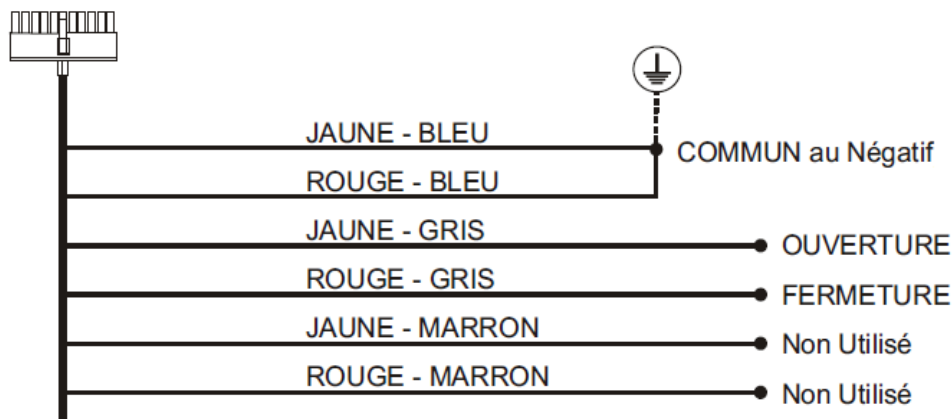


<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	ROUGE 6 mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS-NOIR à 2 voies marqué « D » sur l'avant de la boîte à fusibles.
MASSE: 	NOIR marqué M ROUGE-BLEU JAUNE-BLEU		Se connecter à une masse origine en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	VERT 0,75mm ² BLEU 0,75mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR- BLANC à 42 voies marqué « F » sur l'avant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°38 et n°31
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE	ROSE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS-BLANC à 54 voies marqué « E » sur l'avant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°2
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE</u> : GRIS 0,75mm ²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 16 voies de la centrale noire fixée verticalement près de la pédale d'accélérateur. <u>Position</u> : n°10 et n°3
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE</u> : MARRON 0,75mm ²	
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	GRIS-ORANGE 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 32 voies (libre) en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°8



SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.