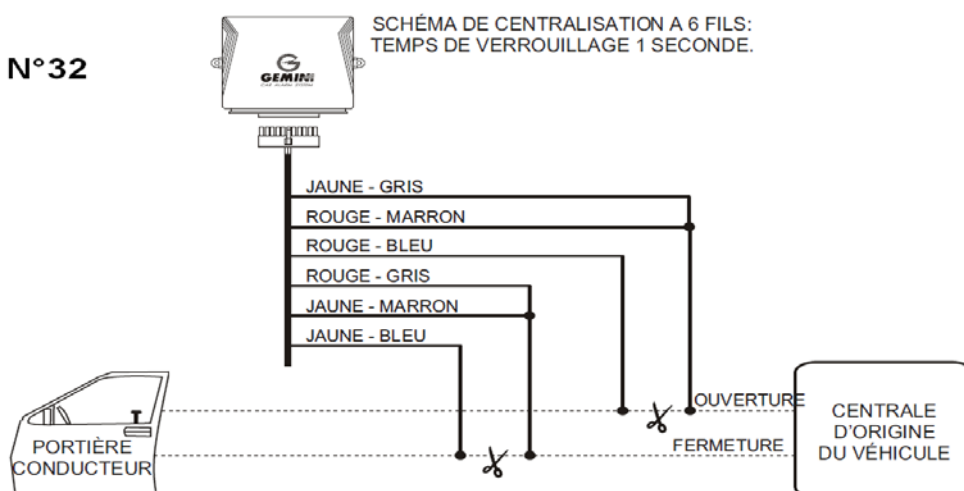


POSITIONNEMENT

Centrale modulaire : Derrière le tunnel central.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>GE839</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>+12 VOLT PERMANENT :</u> 	ROUGE + ROUGE-BLANC	ROUGE 6 mm².	<u>Connecteur « D »</u> : BLANC à 3 voies connecté sur l'avant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°2.
<u>MASSE:</u> 	MARRON		Directement sur le châssis en pied de porte conducteur
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Utiliser 4 diodes de types 1N4007	2x ORANGE	<u>Gauche :</u> a. Avant BLEU- ORANGE 0,75 mm². b. Ar+Latéral 2x BLEU- ORANGE 0,75 mm². <u>Droit :</u> c. Avant ROUGE- ORANGE 0,75 mm². d. Ar+Latéral 2x ROUGE-ORANGE 0,75 mm².	a.c. <u>Connecteur « E »</u> : BLANC-NOIR à 34 voies connecté sur l'avant de la boîte à fusibles. b.d. <u>Connecteur « B »</u> : BLANC-NOIR à 39 voies connecté sur l'avant de la boîte à fusibles.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	JAUNE	MARRON 1 mm².	<u>Connecteur « B »</u> : BLANC-NOIR à 39 voies connecté sur l'avant de la boîte à fusibles.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°32. 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE:</u> BLANC 0,5mm².	<u>Connecteur « D »</u> : BLANC à 24 voies connecté sur l'avant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°6 et n°23
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE:</u> JAUNE-NOIR 0,5mm².	
<u>CONTACT PORTES :</u> 	MARRON-VERT	MARRON 0,75mm².	<u>Connecteur « D »</u> : BLANC à 24 voies connecté sur l'avant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°5

N°32

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.