

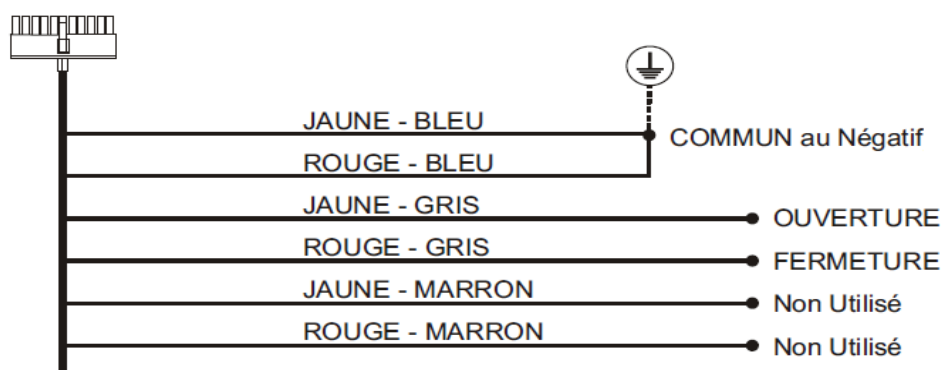
POSITIONNEMENT

Centrale modulaire : Derrière le tunnel central.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>+12 VOLT PERMANENT :</u> 	ROUGE + ROUGE-BLANC	BLANC 4 mm².	<i>Connecteur « H »:</i> BLANC à 4 voies connecté sur l'arrière de la boîte à fusibles. <i>Position :</i> n°2.
<u>MASSE:</u> 	MARRON + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Directement sur le châssis en pied de porte conducteur
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	2x ORANGE	2x JAUNE-ORANGE 0,75mm². 2x BLEU 0,75mm².	<i>Connecteur « F »:</i> GRIS-BLANC à 30 voies connecté sur l'arrière de la boîte à fusibles. <i>Position :</i> n°26 et n°11.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	JAUNE	BLEU 4 mm².	<i>Connecteur:</i> BLEU-BLANC libre à 6 voies fixé sous de la colonne de direction.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	JAUNE-GRIS	<i>OUVERTURE:</i> JAUNE 0,5mm².	<i>Connecteur:</i> GRIS à 39 voies fixé en pied de porte conducteur <i>Position :</i> n°39 et n°25.
	ROUGE-GRIS	<i>FERMETURE:</i> VERT 0,5mm².	
<u>CONTACT PORTES :</u> 	MARRON-VERT	ROUGE 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> GRIS à 39 voies en pied de porte conducteur. <i>Position :</i> n°36

**SCHÉMA N°2**

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.