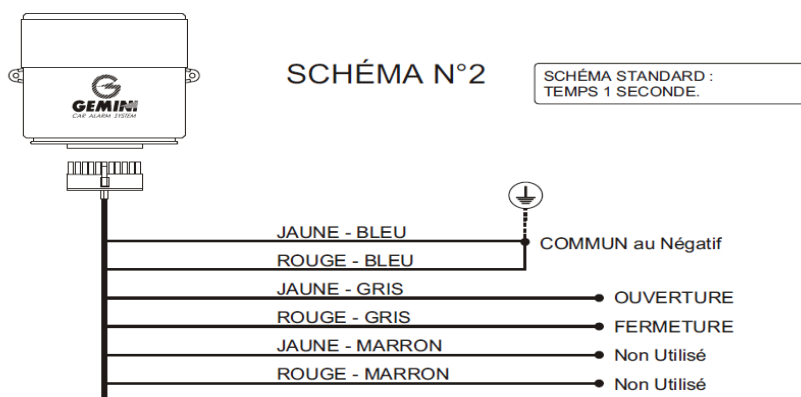


<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT : 	ROUGE + ROUGE-BLANC	ROUGE	
MASSE: 	MARRON + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	ORANGE-JAUNE 0,75 mm². ORANGE-BLEU 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : Multiple NOIR à 28 voies, section BLANCHE à 10 voies, situé dans la partie supérieure de la boîte à fusibles.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE	VERT 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : Multiple NOIR à 28 voies, section BLANCHE à 10 voies, situé dans la partie supérieure de la boîte à fusibles.
1°VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE</u> : VIOLET-JAUNE 0,5 mm².	Placé dans le faisceau qui sert au fonctionnement du côté passager, en pied de porte conducteur. N.B. Utiliser les sections les plus petites des deux.
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE</u> : BLANC-NOIR 0,5 mm².	
2°VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE</u> : VERT-NOIR 0,5 mm².	Placé dans le faisceau qui sert au fonctionnement du côté passager, en pied de porte conducteur.
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE</u> : ORANGE-NOIR 0,5 mm².	
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	NOIR - ROUGE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : Multiple NOIR à 28 voies, section BLANCHE à 10 voies, situé dans la partie supérieure de la boîte à fusibles.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.