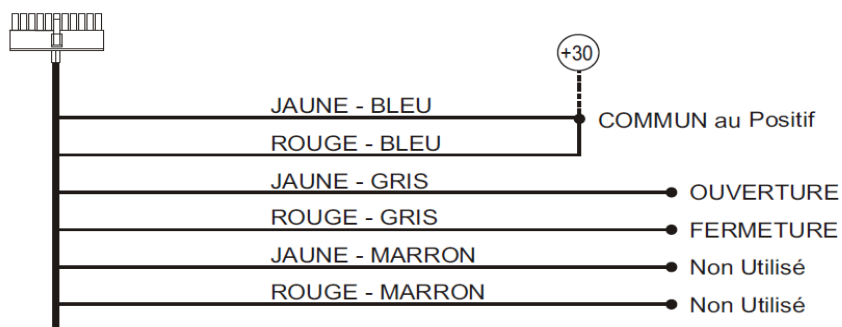


<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE839</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT : 	ROUGE + ROUGE-BLANC		
MASSE: 	MARRON + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	NOIR-BLANC 1mm². NOIR-VERT 1mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 8 voies de la centrale de verrouillage placé sous le tableau de bord au dessus de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°5 et N°6.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE	NOIR-BLANC 2,5 mm².	Se raccorder sur le fil noir/blanc au niveau du fusible n. 32 dans la boîte à fusibles.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande positive + confort. 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE</u> : VERT -ROUGE 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : VERT marqué « P6 » de la centrale de verrouillage placé sous le tableau de bord au dessus de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°17 et N°25
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE</u> : GRIS 0,5 mm².	
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	MARRON -BLANC 0,75 mm².	Se raccorder sur le fil marron/blanc qui descend le long du montant côté volant, après le temporisateur.



SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.