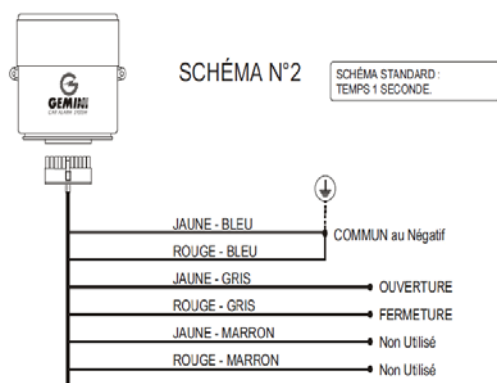
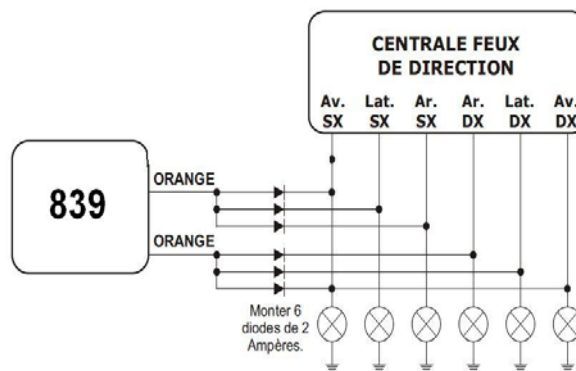


POSITIONNEMENT

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

Fonctions	Couleur des fils 839	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12 VOLT PERMANENT : 	ROUGE + ROUGE-BLANC		
MASSE: 	MARRON + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à une masse origine en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : SEPARER LES LIGNES AVEC 6 DIODES DE TYPE 1N4007 	2x ORANGE	a. MARRON 0,75 mm². b. BLANC 0,75 mm². c. ROSE 0,75 mm². d. ROSE 0,75 mm². e. BLANC 0,75 mm². f. BLANC 0,75 mm².	a. b. d. e. <u>Connecteur</u> : multiple BLEU à 40 voies placé en bas à gauche sur la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°38, n°2, n°39 et n°22. c. f. <u>Connecteur</u> : multiple NOIR-ROUGE à 40 voies placé en bas à gauche sur la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°12 et n°3.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE	ORANGE - BLEU 1,5 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant de la sortie du naiman sur la gauche de la colonne de direction.
VERROUILLAGE CENTRALISE : AVEC TELECOMMANDE ORIGINE Schéma N° 2. Commande négative. 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE:</u> MARRON-BLANC 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : multiple BLEU à 36 voies de la centrale placée à l'intérieur de la portière conducteur. <u>Position</u> : n°25 et n°24.
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE:</u> GRIS-BLANC 0,5mm²	
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	BLANC 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : multiple NOIR-ROUGE à 40 voies placé en bas à gauche sur la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°21.

**CONNEXIONS SUR VOITURES AVEC LIGNES SÉPARÉES**NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.